

Pentru iubitorii de natura si miscare!



CARTE TEHNICA

TRICICLETA ELECTRICA –

MODEL C-Klass 2

Cuprins

1	PREFATA.....	2
2	CONDUCEREA IN CONDITII DE SIGURANTA.....	2
2.1	Reguli generale.....	2
2.2	Pe timp de ploaie.....	2
2.3	Pe timp de noapte.....	3
2.4	Verificari inainte de a conduce.....	3
3	CARACTERISTICI TEHNICE.....	3
3.1	Parti componente.....	4
3.2	Caracteristicile generale.....	4
4	AJUSTARI SI MONTAJ.....	4
4.1	Montajul ghidonului.....	4
4.2	Montajul rotii din fata.....	5
4.3	Montajul aripei fata.....	5
4.4	Montajul scaunului.....	5
4.5	Ajustarea franei din fata.....	5
4.6	Ajustarea franei spate.....	5
4.7	Montajul bateriilor.....	5
5	INCARCARE.....	6
5.1	Detasarea bateriei.....	7
5.2	Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei.....	7
6	Conduc si functii.....	7
6.1	Comenzi ghidon.....	8
6.2	Conducere cu acceleratie.....	9
6.3	Schimbator viteze.....	9
6.4	In timpul mersului.....	9
6.5	Portbagaj.....	9
7	INTRETINERE.....	9
8	PROBLEME SI SOLUTII.....	10



1 PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de mijloc de transport pentru persoane in varsta dar si pentru persoane cu handicap locomotor/fizic si se dovedeste a fi alegerea ideala pentru acestia. Acest vehicul este conceput cu mai multe functii pentru persoanele cu nevoi speciale si are patru funcții dezvoltate in acest sens:

1. Activare sunet pentru mers inapoi;
2. Semnale luminoase;
3. Schimbator viteze;
4. Marsarier.

Varugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Varugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincercarea este strict interzisa.
- Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei chiar daca circulati putin (2-4km).
- Cand bateria este scoasa de pe bicicleta sau cand conectorul de legatura dintre bicicleta si baterie este scos, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Varugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul RAC74. Varugam sa remediat din timp orice problema aparuta.

2 CONDUCEREA IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcasele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.

- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.

•

• PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de mijloc de transport pentru persoane in varsta dar si pentru persoane cu handicap locomotor/fizic si se dovedeste a fi alegerea ideala pentru acestia. Acest vehicul este conceput cu mai multe functii pentru persoanele cu nevoi speciale si are patru functii dezvoltate in acest sens:

1. Activare sunet pentru mers inapoi;
2. Semnale luminoase;
3. Schimbator viteze;
4. Marsarier.

Varugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Varugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincercarea este strict interzisa.
- Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei chiar daca circulati putin (2-4km).
- Cand bateria este scoasa de pe bicicleta sau cand conectorul de legatura dintre bicicleta si baterie este scos, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Varugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul RAC74. Varugam sa remediat din timp orice problema aparuta.

3 CONDUCEREA IN CONDITII DE SIGURANTA

2.3 Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcasele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.4 Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.

4 PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de mijloc de transport pentru persoane in varsta dar si pentru persoane cu handicap locomotor/fizic si se dovedeste a fi alegerea ideala pentru acestia. Acest vehicul este conceput cu mai multe functii pentru persoanele cu nevoi speciale si are patru functii dezvoltate in acest sens:

1. Activare sunet pentru mers inapoi;
2. Semnale luminoase;
3. Schimbator viteze;
4. Marsarier.

Varugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Varugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincercarea este strict interzisa.
- Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei chiar daca circulati putin (2-4km).
- Cand bateria este scoasa de pe bicicleta sau cand conectorul de legatura dintre bicicleta si baterie este scos, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Varugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul RAC74. Varugam sa remediat din timp orice problema aparuta.

5 CONDUCEREA IN CONDITII DE SIGURANTA

2.5 Reguli generale

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcasele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcase rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.6 Pe timp de ploaie

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.

- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcase rutiere, linii de cale ferata.

2.7 Pe timp de noapte

- Asigurați-vă ca aveți luminile aprinse și folosiți elementele de semnalizare.
- Purați îmbracaminte reflectorizantă;
- Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții, conduceți doar dacă este necesar, reduceți viteza și încercați să circulați mai mult pe străzile iluminate public;

2.8 Verificări înainte de a conduce

Vă rugăm să verificați tricicleta înainte de a conduce pentru siguranța dumneavoastră în trafic. Ce să verificați în mod obligatoriu:

- Înainte de a porni la drum, verificați dacă toate indicațiile de pe bordul bicicletei sunt în parametrii normali;
- Dacă presiunea din anvelope este corespunzătoare (aceasta va influența viteza de rulare și autonomia).
- Piulitele de la roți, aparatori, cos, ghidon să fie strânse;
- Dacă bateria este încărcată suficient;
- Dacă sistemul de frânare este ajustat corespunzător și fiabil;
- Manerele și scaunul sunt strânse și fixate corect;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

*Pot exista diferențe între vehiculele prezentate în imagini și cele din realitate.

Modelul RDB C-Klass2

Standard	CE
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	800W
Voltaj - V	60V
Viteza maxima– km / h	25 km / h
Autonomie - km	Max 60 km*
Capacitate de incarcare - kg	135 kg
Frana fata	Frana pe disk
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie plumb acid cu Gel fara intretinere
Capacitate baterie - Ah	20Ah
Voltaj baterie - 12V	5X
Timp de incarcare a bateriei - h	4-6 h
Dimensiuni bicicleta	159 X 68 X 101 cm
Greutate / (net / brut) - kg	109 kg

** valori informative*

**Autonomie reprezintă distanța pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafață plană sau pe asfalt, la viteza fixă de 15 km/h, la o sarcină normală (70 kg), cu viteza vântului până la 3m/s și bateria încărcată complet. Temperatura, presiunea din anvelope și bateria neîncărcată corespunzător sunt factori importanți care influențează autonomia vehiculului.*

3.1 Parti componente

1. Far	8. Anvelopa Fata
2. Semnalizare	9. Cotiere rabatabile
3. Frana fata	10. Roata spate
4. Oglinzi retrovizoare	11. Cos
5. Ghidon conducere	12. Stop spate
6. Scaun ajustabil fata-spate	13. Motor cu diferential
7. Conector incarcare	14. Anvelopa spate

3.2 Caracteristicile generale

- Tricicleta este dotata cu suspensii atat in fata cat si in spate pentru un confort deosebit, cat si cu un sistem antifurt pentru siguranta, electronic.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta.
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede. Retineti faptul ca pe timp de noapte trebuie sa folositi farurile corespunzator.

4 AJUSTARI SI MONTAJ

Montajul ghidonului

Inserați i partea superioară a ghidonului in ț eava acestuia asa cum se arată in fotografie.



Imaginea 2: Ghidon Găsiți i șurubul cu piuliță a și nuca aferente in punga cu acesorii și o introduceți i în gaură dinspre spate spre față. Atașați i nuca la șurub cu partea rotunjită spre ț eava în care ați i introdus ghidonul. Înșurubați i și strângeți i până când se blochează. După atașarea piuliței ei și strângerea acesteia ghidonul fixat ar trebui să arate ca și în imaginea alăturată.

4.2 Montajul rotii din fata

Partea din față a bicicletei este atașată de cadrul de protecție cu ajutorul axului roții față. Deșurubați i cu atenție piulița și scoateți i axul. Apoi fixați i roata față împreună cu mecanismul frânei pe aceasta cu ajutorul axului, ca în imaginea alăturată. Vă rugăm să țineți cont de ordinea de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bucșei și a șaibelor. Vă rugăm să țineți cont de ordinea

de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bucșei



și a șaibelor.



Imaginea 4: Ordinea pieselor in axul fata

4.3 Montajul aripei fata

Aripa fata se monteaza in 3 suruburi pe dedesupt, exact intre cele 2 brate ale furcii.

4.4 Montajul scaunului

Ansamblul spatar/cos/cotiere se fixeaza de sezut prin cele 4 suruburi cu cap tip imbus. A se vedea imaginea alaturata. 2 suruburi se strang pe o parte, iar celelalte pe cealalta parte.

4.5 Ajustarea franei din fata

Tricicleta aceasta este dotata cu o frana de tip disk pentru roata din fata. Componentele ei sunt (imaginea 6):

Ajustarea franei pe disk fata se face automat, in timp doar necesitand sa se inlocuiasca placutele de frana.



Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumneavoastra.

4.6 Montajul bateriilor

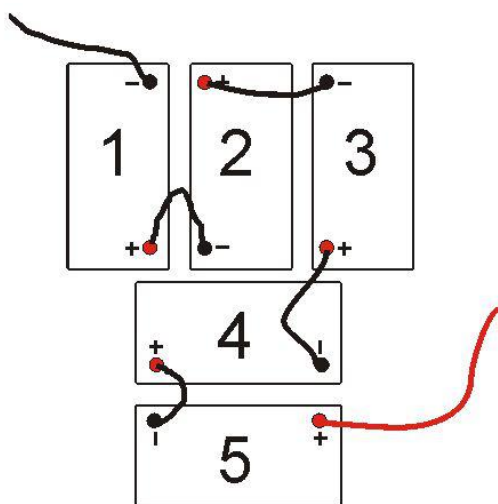
Daca ati ales sa vi se livreze in cutie tricicleta, trebuie sa montati cei 5 acumulatori.

Deschideti portbagajul din spate si inlaturati cele 4 suruburi ale cuvei negre dupa care adaugati cele 5 baterii la fel ca in imaginea de mai sus. In colet gasiti cablurile necesare inserierii bateriilor. Am notat bateriile de la 1 la 4 incepand din partea dreapta spre stanga, iar borna de culoare Albastru este “-”, respectiv cea de culoare Rosu este “+” (de pe fiecare baterie).

Conectati firul principal rosu 6 la Borna + a bateriei cu numarul 1 si la Borna - a bateriei cu numarul 2 apoi borna + bateria 2 cu borna - bateria 3, apoi borna + a bateriei 3 cu borna - a bateriei 4, apoi borna + a bateriei 4 cu borna - a bateriei 5

Inserierea bateriei

Inserierea bateriei 4 si 5 se face cu ultimul cablu lung, conectandu-l intre borna + a bateriei cu numarul



4 si borna - a bateriei cu numarul 5. Tricicleta este prevazuta cu un conector de incarcare cat si de conectare la instalatia bicicletei. In cele ce urmeaza vom conecta borna “-” a conectorului bicicletei la bateria 1 si borna “+” a conectorului bicicletei la bateria cu numarul

Borna “+” este cea cu rosie iar cea “-” este cea neagra.

Rezultatul final trebuie sa arate la fel ca in imaginea alaturata.

La final, va rugam sa puneti peste baterii suportul metalic pentru a rigidiza bateriile. Montati inapoi cuva bateriilor pentru a finaliza procesul.

5 INCARCARE

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in incarcator de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora. Inaintea folosirii pentru prima data a tricicletei trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acesteia. Prima data conectati incarcatorul la baterie (soclu de pe cadru explicat in imaginea 1, punctul 7) si apoi la priza AC.

Cand bateria se incarca, LED-ul incarcatorului este Rosu, cand nu se incarca sau s-a incarat 100% LED-ul este verde. Dupa incarcarea completa, prima data scoateti stecherul din priza AC si apoi din baterie.

Toate bateriile se incarca simultan, nu desfaceti, nu incarcați separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original. Trebuie să încărcati tricicleta electrica dupa fiecare plimbare. Trebuie să încărcati tricicleta electrica în cazul în care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 4-6 ore.

Nu asezati bateria și incarcatorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda. Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

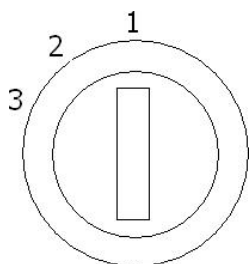
5.1 Detasarea bateriei

Pentru a detasa bateriile de pe tricicleta este necesar sa deschideti portbagajul spate, sa înlăturați i cuva neagră din cele 4 suruburi de susținere după care sa desfaceti bornele bateriilor.

5.2 Lucruri de care trebuie sa tineti cont la incarcarea bateriei

- Nu este nevoie de priza cu împământare pentru incarcarea bateriei.
 - In timpul incarcarii va rugam sa tineti bateria intr-un loc sigur in care copiii sa nu aiba acces.
 - Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
 - Nu incercati sa incarcati bateria cu un alt incarcator decat cel adecvat.
 - Atunci cand incarcatorul este utilizat, acesta trebuie ferit de orice sursa de lichid care poate ajunge in interiorul acestuia.
 - Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
 - Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.
 - Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraîncalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.
 - Acest tip de incarcator are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcata mai mult de 12 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
 - Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 10 ore, deconectati-l și anunțați i unitatea service.
- Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deterioararea acumulatorilor.

6 Conduc si functii



1. Pozitia "ON" (Pornire)
2. Pozitia "OFF"
3. Blocare ghidon antifurt (Prin apăsare din pozitia 2 si pe urma rotire spre pozitia 3)

Pentru activare "blocare ghidon", rotiti si ghidonul maxim spre stanga.

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate

legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Inainte de prima utilizare sau de cate ori se parcheaza bicicleta pentru o durata lunga de timp, trebuie decuplat/cuplat intrerupatorul general din portbagajul de sub sa. Pozitia ON – Cuplat, Pozitia OFF – Decuplat, fara tensiune in instalatie.

6.1 Comenzi ghidon



Observatie: Chiar daca vitezometrul este marcat pana la 80 km/h, viteza maxima va fi conform specificatiilor tehnice.

- **Comutator Marsarier:** D- Inainte, R – Inapoi. La mersul inapoi, viteza este limitata.
- **Schimbator:** Treapta 1: Viteza mica (9 km/h), Treapta 2: Viteza medie (pozitia din mijloc), 3: Viteza mare (pozitia dreapta). Pentru primele utilizari recomandam sa folositi doar treapta 1, de viteza mica.
- **Activare/dezact. Lumini :** Pozitia din dreapta – lumini oprite, Pozitia mijloc – lumini de pozitie activate, Pozitia din stanga – lumini intalnire activate.

Observatie: Toate vehiculele pe 2 sau 3 roti produse dupa 1 August 2017 trebuie sa cupleze automat luminile de intalnire la punerea contactului conform legilor EU, prin urmare comutatorul Activare/Descact. lumini nu functioneaza.

- **Comutator lumini de drum:** Acest comutator functioneaza si schimba luminile doar daca comutatorul Activare/Dezactivare lumini este in pozitia stanga (lumini intalnire activate).
- **Indicator Baterie :** H = Baterie incarcata, L = Baterie descarcata.
- Vitezometrul din panoul de bord este aparatul care indica viteza de conducere (unitate: km/h)
- **Maneta frana-stanga** este maneta de frana pentru spate. Actionand aceasta maneta roțile din spate se vor opri, lumina franei se va aprinde, in acelasi timp se va opri si motorul.
- **Maneta de frână dreapta** (maneta frânei din fata) este maneta pentru frâna roții din față. Când maneta este apasata, frâna este actionata și roata din față se oprește. Se recomandă utilizarea ambelor manete de frână față și spate pentru frânarea de urgență. Notă: NU folosiți doar maneta de frână față, în caz contrar vehiculul dumneavoastră poate derapa.
- **Oglinzile retrovizoare** sunt folosite pentru a verifica dacă există pietoni sau alte vehicule pe ambele parti, astfel încât întoarcerea sau depasirea sa fie efectuate in siguranta.
- **Maneta de acceleratie** controleaza turatia motorului si anume viteza de conducere. Pentru a accelera rotiti manerul spre interior, cu cat unghiul de rotire este mai mare cu atat viteza va fi mai mare si invers.
- **Claxonul** este comutatorul care emite sunet cand este apasat.
- **Comutatorul de semnalizare** este utilizat in momentul in care schimbati directia de mers la stanga sau la dreapta. Cand comutatorul este pe pozitia R (dreapta) ambele lumini din fata si din spate de pe partea dreapta se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Cand comutatorul este pe pozitia (stanga), ambele lumini din fata si din spate de pe stanga se vor aprinde pentru a indica virajul la stanga, sau schimbarea benzii de mers. Apasati comutatorul de semnalizare pe pozitia centrala iar semnalizarea se va opri.

6.2 Conducere cu acceleratie

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (în pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri tricicleta. Controlati viteza bicicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

6.3 Schimbator viteze

Aceasta Tricicleta are in dotare si un schimbator de viteze electronic cu 3 trepte. Pentru un cuplu mai mare (H), folositi treapta cea mai rapida. Daca doriti sa va deplasati mai incet si doar pe drum drept, folositi treapta cea mai lenta (L).

6.4 In timpul mersului

- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;
- Tricicleta are o functie de protectie impotriva supraincarcarii, astfel, cand tricicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuirea pentru a mai putea folosi tricicleta in mod

electric.

- Capacitatea maxima de transport este de 135 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe tricicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea tricicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice tricicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic.

6.5 Portbagaj

Tricicleta are pe langa cosul din spate, portbagaj sub scaun. Pentru a-l deschide folositi cheile de contact, pe care le introduceti in iala din spatele tricicletei.

7 INTRETINERE

Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati bicicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.

Pentru intretinere periodica :

- Verificati zilnic piulitele de la roti si cadrul bicicletei sa fie stranse.
- Verificati zilnic presiunea pneurilor.
- Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificati nivelul uleiului din diferential odata la 60 de zile si inlocuiti-l odata pe an.
- Verificati bateriile si bornele acestora odata la 6 luni.
- Daca tricicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.

Pentru intretinere si curatare

A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice. Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.

Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

8 PROBLEME SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) verificati intrerupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre baterii si tricicleta. (3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Acceleratia nu functioneaza corect	(1) se accelereaza dintr-o data (2) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia (2) contactati o firma de mentenanta

3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) franele sunt apasate (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelerez (5) porneste si se opreste dupa 1m	(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie. (2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintrerupatoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintrerupatorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia. (3) contactati firma de mentenanta (4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor (5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti panta este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) led verde tot timpul	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de incarcare si baterii (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al tricicletei.
6	Roata electrica are un sunet ciudat	(1) probleme la rulment (2) verificati uleiul in diferencial	(1) schimbati rulmentul (2) verificati si completati cu ulei daca este nec.

Din motive de siguranta se recomanda periodic revizii si verificati daca elementele de fixare ale cosului, suportului si axul central sa fie stranse. Va rugam sa verificati, in caz contrar pot sa apara probleme.