



MANUAL DE UTILIZARE

triciclu electric pentru transport marfa cu cabina inchisa si volan



Citiți în întregime acest manual înainte de a utiliza tricicleta electrică

www.rdbeco.ro

CUPRINS

CUVÂNT ÎNAINTE.....	2
CONDUS/DEPLASARE ÎN SIGURANȚĂ.....	3-4
INFORMAȚII TEHNICE	4
INTRODUCERE FOLOSIRE TRICICLU.....	5
1、 Instrumente și indicatori.....	5
2、 Sistem de control stânga.....	5-6
3、 Buton claxon.....	6
4、 Sistemul de control drept	6
5、 Dispozitiv media.....	6
6、 Sistemul de control al condusului.....	7
7、 Încărcarea bateriei.....	8
ÎNAINTE DE CONDUS/DEPLASARE.....	8
ÎNȚREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ.....	9-11

Acest produs este conceput pentru transport și este ecologic. Mai jos sunt specificate caracteristicile și avantajele scuterului electric.

* Motor DC (motor cu curent continuu) fără perii de înaltă eficiență.

* Controler digital cu indicator și protecție la supratensiune și subțensiune.

* Sistem de frânare cu capacitate de înțrerpere a puterii pentru a asigura o călătorie/deplasare în siguranță.

* Baterie etanșă cu plumb acid cu performanță ridicată, oferind un curent mai puternic și distanță mai lungă pentru condus.

* Sistem de suspensie față și spate care asigură o călătorie lină și confortabilă.

* Dacă alegeți tricicleta noastră electrică, veți avea dubla garanție de calitate și siguranță.

* Pentru a vă facilita achiziția, utilizarea înțrinerii, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual.

* Vă rugăm să operați după ce ați înțeles pe deplin performanța de bază și punctele de atenție ale vehiculului, pentru a evita deteriorarea pieselor vehiculului și afectarea siguranței personale și a bunurilor.

* Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul și configurația specifică a vehiculului sunt supuse obiectului real.

CONDUS/DEPLASARE ÎN SIGURANȚĂ

Reguli generale

- Nu folosiți acest triciclu electric până când nu citiți cu atenție manualul și nu înțelegeți performanța tricicletei electrice; Nu o împrumutați persoanelor care nu pot opera tricicleta electrică. Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, vă rugăm să conduceți cu atenție, să respectați în mod conștient regulile de circulație și să conduceți pe banda nemotorizată.
- Încetiniți viteza vehiculului pe vreme ploioasă și cu zăpadă sau în condiții nefavorabile de drum. Când frânați, este necesar să faceți/activați o frână punctiformă și apoi să opriți. Frâna lentă se aplică pentru a preveni alunecarea laterală. Măriți în mod corespunzător distanța de frânare pentru a asigura siguranța.
- Această tricicletă se poate conduce pe vreme de ploaie, dar nu poate intra în apă adâncă. Atunci când nivelul apei depășește oricare dintre controlerul sau circuitul arborelui motor, poate cauza scurtcircuit și deteriora componentele electrice. Vă rugăm să acordați atenție sporită. Opriți alimentarea la timp și ștergeți-o după ce a fost introdusă în apă adâncă. Nu mergeți până când nu este complet uscată. Înainte de a conduce, verificați dacă sistemele de frânare față și spate funcționează normal. Dacă există vreo problemă, vă rugăm să o reparați imediat.
- Când conduceți, respectați aceleași legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere, inclusiv cedați drumul pietonilor și oprirea la semaforul roșu și la semnele de oprire.
- Sarcina maximă a vehiculului este indicată pe plăcuța de identificare a vehiculului. Vă rugăm să nu supraîncărcați vehiculul pentru a evita supraîncărcarea vehiculului electric. Când conduceți, evitați să conduceți cu viteză mare pe o suprafață neuniformă a drumului pentru a preveni ruperea anvelopelor și deformarea jantei, ceea ce vă va pune în pericol siguranța.
- Mergeți previzibil și în linie dreaptă. Nu conduceți niciodată împotriva traficului. Mergeți defensiv. Pentru alți utilizatori ai drumului, este posibil să fiți greu de văzut. Utilizați lumini de semnalizare corecte pentru a indica viraj sau oprire.
- Concentrați-vă pe calea/partea din față. Evitați gropile, pietrișul, marcajele rutiere ude, uleiul, bordurile, barele de viteză, grătarele de scurgere și alte obstacole.
- Vă rugăm să păstrați presiunea corespunzătoare a aerului în anvelopă, pentru a nu crește rezistența, a crește uzura și consumul de energie și a afecta kilometrajul.
- Așteptați-vă la incidente neașteptate, cum ar fi deschiderea ușilor mașinii sau mașinile care ies de pe căile de acces ascunse. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
- Familiarizați-vă cu toate caracteristicile triciclului. Exersați luminile de semnalizare, frânarea și utilizarea claxoanelor.
- Nu transportați pachete sau pasageri care vă vor interfera cu vizibilitatea sau controlul triciclului. Nu utilizați articole care vă pot restricționa auzul.
- Mențineți o distanță de oprire confortabilă față de toți ceilalți participanți la trafic, vehicule și obiecte. Distanța și forțele de frânare sigure sunt supuse condițiilor meteorologice predominante.

Vreme umedă

- Pe vreme umedă trebuie să aveți grijă suplimentară.
- Frânați mai devreme, va fi necesar să luați în considerare o distanță mai mare pentru a opri.
- Reduceți viteza de deplasare, evitați frânările bruște și luați viraje cu precauție suplimentară.
- Fiți mai vizibil pe drum.
- Purtați haine reflectorizante și folosiți lumini de siguranță.
- Gropile și suprafețele alunecoase, cum ar fi marcajele de linii și șinele de tren, toate devin mai periculoase atunci când sunt umede.

Deplasarea/Conducusul pe timp de noapte

- Asigurați-vă că luminile din față sunt aprinse.
- Purtați haine reflectorizante și de culoare deschisă.

Conduceți noaptea numai dacă este necesar. Încetiniți și utilizați drumuri familiare cu iluminat stradal, dacă este posibil.

ATENȚIE: Modificarea este ilegală. Un vehicul modificat îi va afecta structura sau performanța, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a vehiculului. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garanție. Este necesar să cumpărați piese de schimb originale de la dealeri autorizați. Nu poate fi oferită nicio garanție pentru calitate sau durabilitate atunci când sunt achiziționate piese de schimb de pe piață care nu sunt originale.

INFORMAȚII TEHNICE

Producator:	RDB
Model:	Max-klass4 cu volan
Dimensiuni (cm) L x l x h:	305 x 107 x 170
Greutate produs (kg):	325
Autonomie acumulator (km):	50 - 60
Tip acumulator:	VRLA
Numar acumulatori:	6
Durata incarcare (h):	4 - 8
Putere motor W:	4000
Viteza maxima km/h:	25
Capacitate acumulator (ah):	32
Numar viteze:	3 + R
Consum kw/h la 100km:	2.5 - 3
Tensiune alimentare:	220 V
Tip alimentare:	Acumulator
Voltaj baterie:	72V
Tip bec:	LED
Accesorii:	Camera retrovizoare color, Cooler cu aer cald și rece, Volan
Afisaj:	Digital
Material janta:	Otel
Dimensiuni roti: 3.75-12 fata / 4.0-12 spate	
Frana fata:	Disc
Frana spate:	Saboti
Greutate maxima suportata (kg):	681
Unghi de urcare (grade):	18%



INTRODUCERE FOLOSIRE TRICICLU

Instrumente și indicatori



1. Contor de viteză: indică kilometrajul pe oră al vehiculului.

2. Indicator de direcție: când comutatorul de semnalizare este la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.

3. Indicator far fază lungă: când farul este pornit/aprins, indicatorul va fi aprins.

4. Contor de afișare a cantității electrice: când indicatorul contorului de cantitate electrică este în zona verde, înseamnă că cantitatea electrică este suficientă; Când indicatorul se află în zona roșie, înseamnă că puterea este redusă treptat;

Atunci când indicatorul se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui încărcată la timp.



CONTACTUL CU CHEIE OPRIT/PORNIT:

Când cheia este rotită în poziția "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula și cheia nu poate fi scoasă.

Când cheia este rotită în poziția "⊗", circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit și cheia poate fi scoasă.

Sistem de control stânga



1. Comutator pentru faruri: Când vehiculul electric trebuie să folosească farurile pentru a conduce, rotiți comutatorul de lumini în poziția "☞".

2. Comutator pentru faza lungă: când vehiculul electric trebuie să folosească faza lungă, împingeți tija stângă înainte.

3. Comutator intermitent de urgență: când apar unele defecțiuni la vehiculul electric și necesită parcare de urgență, rotiți comutatorul luminii în poziția "☞".

4. Comutator de semnalizare: când vehiculul electric trebuie să schimbe direcția de mers, roțiți tija la stânga sau la dreapta pentru a schimba semnalul luminos în funcție de direcție.
5. Comutator de stingere a luminii: atunci când doriți să opriți lumina vehiculului electric trebuie să roțiți comutatorul în poziția „OFF/OPRIT”.

Butonul aferent claxonului



Butonul aferent claxonului: atunci când acționați avertismentul/claxonul vehiculului electric, apăsați și mențineți apăsat butonul " " de pe volan.

Sistem de control corect



Ștergător parbriz: Rotiți poziția tije ștergătorului pentru a controla frecvența performanței ștergătorului.

Dispozitiv media



1. Dispozitiv Bluetooth: Apăsați butonul " " pentru a conecta funcția Bluetooth al vehiculului la dispozitivul Mp3 player.
2. Comutator radio: Apăsați butonul "PWR" pentru a porni radioul, apăsați butonul "◀" pentru a alege programul anterior, apăsați butonul "▶" pentru a alege programul următor.
3. Butonul Voice/Volum: Apăsați butonul "VOL+" pentru a regla volumul mai tare, apăsați butonul "VOL-" pentru a regla volumul mai jos.
4. Port USB: Conectați telefonul mobil la portul USB pentru a-l încărca.

Sistemul de control al conducerii/deplasării



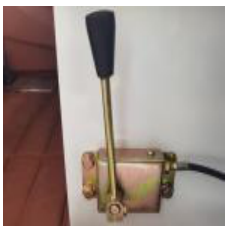
1. Comutator înainte și înapoi: atunci când mutați butonul pe D înainte, vehiculul se va deplasa înainte; când mutați butonul pe R înapoi vehiculul se va mișca înapoi și cu un sunet de avertizare. N indică poziția de neutru.



2. Sistem de frânare: Apăsați pedala de frână pentru a reduce viteza și pentru a opri vehiculul în siguranță.



3. Sistem de accelerație: Pentru a acționa accelerația/viteza trebuie să apăsați piciorul pe pedala de accelerație pentru a crește viteza în siguranță și trebuie să eliberați piciorul pentru a reduce viteza.



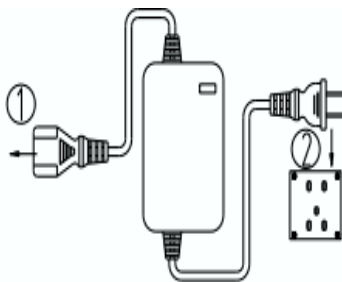
4. Schimbător de viteză: Atunci când vehiculul urcă, puteți regla treapta de schimbător pentru a o face cu ușurință.

Încărcarea bateriei

Blocarea comutatorului de alimentare trebuie să fie în poziția Off/Oprit atunci când triciclu electric este încărcat.

La utilizarea bateriilor plumb-acid de 72V. Ar trebui să vă încărcați triciclu electric cand indica 15% pana la descarcarea completa. Trebuie să vă încărcați triciclu electric dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reîncărcare este între 5-7 ore.

Opriti triciclu în dreptând cheia spre "X". Introduceți ștecherul de ieșire în priza de încărcare a tricicluului (consultați ① și conectați ștecherul de intrare 220V-230V la priza de perete (consultați ②). Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcător este verde. Este sugerat să acordați un timp de încărcare suplimentar de 1-2 ore pentru a obține o stare mai bună a bateriei. Scoateți ștecherul de intrare a încărcătorului și apoi ștecherul de ieșire când încărcarea este realizată complet.



Avertizare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria. Vă rugăm să urmați instrucțiunile de încărcare.

ÎNAINTE DE CONDUS

Verificați mai jos piesele de schimb înainte de a merge cu scuterul:

- A. verificați starea anvelopelor, cum ar fi uzate sau sparte.
- B. verificați starea sistemului de transport.
- C. verificați presiunea în anvelope.
- D. verificați starea claxonului și reflectorului din spate.
- E. verificați toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, dacă sunt strânse bine. Verificați dacă șnurul cablului de frână funcționează în stare bună.
- F. încărcarea bateriei atunci când nu se conduce obișnuit scuterul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile vara și 30 de zile iarna.
- G. Verificați tot sistemul de iluminat.

ÎNȚREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ

Întreținere periodică

Deoarece vehiculele electrice aflate în curs de conducere/deplasare, vehiculele electrice vor produce diferite grade de slăbire și uzura mecanică, dacă nu se realizează o întreținere regulată, va duce la scăderea economiei de energie, a fiabilității, a siguranței electrice, dar, de asemenea, scurtează durata de viață a vehiculelor electrice, astfel încât șoferul de vehicule electrice trebuie să efectueze întreținerea regulată corectă a vehiculelor electrice, pentru a asigura cea mai bună performanță a vehiculelor electrice. Prin întreținere regulată corectă, putem elimina obstacolele în timp, prelungim durata de viață a vehiculelor electrice, reducem costurile de întreținere și atingerea scopului conducerii în siguranță a vehiculelor electrice. Întreținerea vehiculelor electrice are următoarele cerințe:

1. Păstrați diferențialul motorului curat, fără scurgeri de ulei, performanțe bune de accelerare și performanță dinamică, fără niciun sunet anormal.
2. Asigurați-vă că mânerul de reglare a vitezei se poate roti liber, fără a se lipi.
3. Asigurați-vă că funcționarea mânerului de frână este ușoară și flexibilă, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele/comenzile date. Când frâna este eliberată, saboții de frână se resetează automat și performanța de alunecare a motorului fără frecare este bun.
4. Amortizoarele din față și din spate sunt stabile și fiabile, presiunea în anvelope este normală, iar părțile electrice ale fiecăruia funcționează parțial normal.
5. Nu există nicio slăbiciune în elementele de fixare ale întregii mașini, iar aspectul întregului vehicul este curat și ordonat.
6. Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fără scurgeri de ulei.
7. Conexiunea bateriei nu este slăbită, iar fixarea este fiabilă.

Verificare zilnică

Starea vehiculelor se poate schimba în fiecare zi. Pentru a asigura siguranța la conducere, următoarele elemente ar trebui să fie verificate înainte de a conduce în fiecare zi:

1. Funcționarea luminilor indicatoare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a lămpii de semnalizare a claxonului;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Deplasarea claxonului mânerului frânei de mână;
6. Presiunea în anvelope și starea de uzură;

Verificați și reglați frâna față

Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie reglată în mod regulat;

Verificarea arcului de frână

Înlocuiți la timp bușca deteriorată a arcului de frână. Înainte de utilizare sau după reasamblarea noului vehicul, la fiecare interval de 200 km trebuie inspectat în condițiile de încărcare. Strângeți piulița uniform și repetați de 2-3 ori.

Verificarea amortizorului frontal

În timpul utilizării, amortizorul trebuie inspectat cu atenție. Dacă există vreo deteriorare sau defecțiune, acesta va fi înlocuit la timp.

Curățați regulat mânerul furcii din față.

Verificarea anvelopelor

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope poate asigura confortul și stabilitatea conducerii vehiculelor electrice și poate extinde serviciul și durata de viață a anvelopelor interioare și exterioare ale vehiculului electric. Presiunea în anvelope trebuie verificată frecvent și reglată conform nevoilor.

Înainte de a conduce, verificați presiunea în anvelope când anvelopa este „rece” și verificați dacă există urme de tăiere, cuie sau alte obiecte ascuțite încorporate în anvelopă. Verificați janta pentru apariția unor lovituri sau deformare.

Avertizare

Umflarea necorespunzătoare a anvelopelor va cauza uzura anormală a anvelopelor și va duce la lipsa siguranței, la eventuale accidente. Presiunea scăzută a anvelopelor va cauza alunecarea anvelopei și afectează kilometrajul vehiculului.

Întreținerea podului din spate

După ce vehiculul a rulat timp de 250 km (aproximativ o săptămână), goliți tot uleiul de lubrifiere din diferențialul punții spate, adăugați din nou ulei de viteze. După 500 km (aproximativ două săptămâni), trebuie efectuată întreținerea menționată mai sus; după 1000 km, a treia întreținere va fi efectuată la fiecare 3 luni. Uleiul de lubrifiere din diferențialul punții spate trebuie înlocuit.

Inspekția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați scuterul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute și a afecta performanța bateriei.

① Nu demontați sau dispersați celulele bateriei.

② Țineți bateria departe de copii.

③ Nu conectați catodul și anodul încărcătorului în timpul procesului de încărcare și descărcare. Este interzisă utilizarea oricărui conductor pentru a conecta atât catodul, cât și anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.

④ Este interzis cufundarea bateriei în apă.

⑤ Este interzis să plasați bateria la o temperatură de peste 60 °C lângă sursa de căldură de înaltă temperatură, cum ar fi foc deschis, încălzire etc.

⑥ Se interzice lovirea, aruncarea și călcarea în picioare a bateriilor etc.

⑦ Se interzice utilizarea instrumentelor ascuțite sau a cuielei deoarece acestea se lacerează și pot tăia bateria.

⑧ Dacă a apărut o scurgere și electrolitul v-a intrat în ochi, vă rugăm să nu frecați. Spălați imediat cu multă apă.

⑨ Dacă bateria are miros, căldură, fum, culori schimbate, distorsiuni sau orice anormalitate, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-l imediat.

Întreținere motor și controler:

1. În timpul sezonului ploios, nu lăsați apa să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de ars și spart.

2. Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

3. Încetiniți scuterul atunci când starea drumului nu este bună. Vibrațiile mari vor întrerupe conexiunea părților electrice.

Întreținere periodică:

verificați ● reglați ◆ înlocuiți ▲ lubrificați ■

Piese de testat	Zilnic	la 60 de zile	la 180 de zile
1.accelerator		●■	●■
2.piese de strunjire		●■	●■
3.anvelopă și set complet de becuri	●		
4.lanț		●	●■
5.saboți de frână			◆
6.jante		●	●
7.furca fata		●	●
8.frână	●	●◆	●◆
9.claxon, încărcător și baterie	●		

ATENȚIE: Nu încercați niciodată să demontați sau să reparați singur scuterul.



VEHICULE ELECTRICI

Pick-up Cargo

Tricicluri

Scutere

Biciclete

Trotinete

Importator: sc RAC 74 IMPEX srl
Tulcea, str. Barajului, nr.36C
0786.332.325
www.rdbeco.ro