

Dragă client:

Vă mulțumim că ați achiziționat scuterul.

Scuterul este un produs fabricat folosind echipamente avansate și alcătuit din piese componente de înaltă calitate. Echipat cu aprindere electronică, electro-motor de pornire cric și protecție - cadru sudat, vehiculul are per- economie de combustibil bună, nivel scăzut de zgomot, accelerare rapidă și mobilitate. Toate aceste caracteristici se combină pentru a face scuterul un vehicul cu rating ridicat pentru noi în zonele urbane, precum și un simbol la modă al lumii moderne. Acest manual prevede oferă informații detaliate despre funcționarea corectă, întreținerea și reglarea vehiculului dvs. și urmați aceste sfaturi vă pot face unitatea durabilă.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a asigura siguranța și ușurința maximă de utilizare.

Notă importantă:

- Șofer și pasager . Acest vehicul este conceput pentru a transporta un singur șofer și un pasager. Nu depasiti capacitatea de încărcare nominală specificată pe eticheta cu specificații.
- Starea drumului . Acest vehicul este conceput pentru a circula pe drum plat.
- Citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege bine informațiile
- Acordați o atenție deosebită propozițiilor sau paragrafelor de mai jos titluri:

AVERTIZARE: Acest titlu vă avertizează că poate rezulta vătămări corporale grave sau deces dacă nu funcționează conform instrucțiunilor din manual.

PRUDENȚĂ: Acest titlu vă reamintește că rănirea personală sau deteriorarea mecanică poate rezultat dacă nu operați conform instrucțiunilor din manual.

NOTĂ: Acest titlu este folosit pentru a precede instrucțiunile privind funcționarea eficientă. Ar trebui să considerați acest manual ca parte componentă permanentă a vehiculului dumneavoastră. Efectuați întreținerea periodică a vehiculului dumneavoastră într-un mod corespunzător. Este sugerat pentru a avea noul dumneavoastră vehicul inspectat și întreținut la o lună de la cumpărare sau după 300 km de utilizare a mașinii și cel mai bun loc pentru a face acest lucru este în apropiere centru de service autorizat de producator. Măsuri de siguranta Doar șoferul poate asigura siguranța călătoriei. Un șofer de motocicletă care se gândește la siguranță petrece întotdeauna mult timp învățând cum să facă conduce și își dezvoltă abilitățile de conducere într-un loc în care traficul nu este atât de aglomerat înainte începe să conducă pe un drum de autostradă.

1. Multe dintre accidentele de motocicletă au fost cauzate de defecțiunea mașinii șoferul să-l vadă pe șoferul de motocicletă. Prin urmare . șoferul de motocicletă ar trebui să folosească toate mijloacele pentru a se face văzut clar de șoferul mașinii. El a înțeles asta, pentru exemplu, prin:

* Evitarea unghiului orb față de trafic și conducerea fără vigilență.

2. Multe accidente de motocicletă au avut loc la intersecția drumurilor, intrarea în o parcare și o cale de transport. Prin urmare, fiți extrem de atenți când deplasarea prin aceste zone.

3. Conducerea la viteză mare este o cauză majoră a accidentelor de motocicletă. Observați întotdeauna limita de viteză și nu conduceți niciodată în exces.

Multe accidente de motocicletă au fost cauzate de șoferi fără experiență. Cei care tocmai au învățat cum să conducă o motocicletă ar trebui să fie responsabili.

- 4.Familiarizați cu performanța vehiculului înainte de a conduce pe autostrada drum. Nu împrumutați niciodată vehiculul unei persoane care nu are experiență în conducere.

- 5.Deoarece majoritatea accidentelor grave de motociclete au cauzat răni la cap șoferilor, este recomandat să purtați o cască și accesorii de protecție, cum ar fi ochelari de protecție, cizme, mănuși, blană groasă și puternică.

- 6.Evitați să conduceți pe o autostradă. Dacă acest lucru este inevitabil, trebuie să fii foarte atent la asigurarea sigurantei.

- 7.Nu conduceți pe drumuri accidentate, deoarece suprafața accidentată poate duce la pierderea, controlează și provoacă deteriorarea structurii vehiculului.

Reguli de siguranță

- 1.Înainte de a conduce o motocicletă . asigurați-vă că îl verificați cu atenție (vezi secțiunea „Inspecție înainte de exploatare” din acest manual).

2. Puneți întotdeauna cască și, dacă este posibil, purtați cizme, mănuși protectoare ochilor, ochelari și haine colorate pentru a asigura siguranță.

- 3.Portbagajul din spate sau cutia de portbagaj instalată de șofer este folosită pentru a transporta numai obiecte ușoare. Dacă o cutie de portbagaj este atașată pe oricare parte din spate a vehicul, obiectele ar trebui distribuite în mod egal în interiorul fiecărei cutii de portbagaj obiectele transportate trebuie să fie bine fixate la locul lor, astfel încât să nu fie misca in timpul calatoriei. Consultați partea relevantă a manualului pentru informații detaliate la încărcare.

- 4.Când conduceți, țineți ghidonul cu ambele mâini și puneți picioarele pe suport pentru picioare

- 5.Înainte de a conduce pe un drum de autostradă, ar trebui să exersați într-un loc liber de aglomerat trafic pentru a vă familiariza pe deplin cu performanța vehiculului dumneavoastră.

6. Amintiți-vă întotdeauna să aprindeți luminile de semnalizare înainte de a face o întoarcere schimba benzile.

AVERTIZARE:

- A) Cutia de portbagaj este folosită pentru a transporta doar obiecte ușoare, nu pentru cele grele.
- B) Când se determină dacă vehiculul este supraîncărcat (capacitatea de încărcare nominal fiind de 150 kg), greutatea obiectelor transportate, vehiculul și șoferul ar trebui pus împreună.
- C) Un vehicul supraîncărcat nu poate rula constant și devine dificil a functiona.

Panoul contorului și indicatoarele

Toate comenzile pentru indicatoare și lumini de avertizare sunt situate pe contor panou. Funcțiile lor sunt descrise în detaliu în paginile următoare.

- Indicator de semnalizare stânga
- Odometru
- Indicator faza lungă
- Indicator de semnalizare dreapta
- Vitezometru
- Indicator de combustibil
- Lumină de probleme

Ecartament de combustibil

Indicatorul de combustibil indică cantitatea aproximativă de combustibil rămasă în combustibil rezervor. Când indicatorul acului rămâne în poziția F(plin), înseamnă totalul capacitatea rezervorului de combustibil este acum de 6,0 litri (inclusiv combustibil de rezervă). Când indicatorul acului se apropie de primul punct al semnului roșu, înseamnă că rezervorul de combustibil trebuie reumplut imediat. Cu indicatorul acului rămânând în semnul roșu.

Ghid de operare

Comutator de aprindere

- Poziția ON: Rotiți comutatorul în această poziție a porni motorul: cheia comutatorului nu poate fi scos în această poziție.

- Poziția OFF: Rotiți comutatorul în această poziție pt a opri motorul; cheia comutatorului poate fi scos în această poziție.

Poziția LOCK: Rotiți comutatorul complet spre stânga. Impingeți-l în jos și întoarceți-l în poziția LOCK : cheia poate fi scoasă . În acest caz, vehiculul poate nu va fi condus și motorul, precum și sistemul de iluminare nu vor funcționa.

Nivelul combustibilului

Rezervorul de combustibil are o capacitate de 4,5 litri. Dacă indicatorul indicatorului de combustibil se apropie de poziția marcajului roșu, ar trebui să umpleți rezervorul de combustibil și, în același timp, să verificați este pentru scurgeri. Combustibilul recomandat pentru utilizare este benzina 90 fără plumb.

PRUDENȚĂ:

Aveți grijă extremă când umpleți rezervorul de combustibil pentru a nu intra praf, apă sau alte materii străine în rezervorul de combustibil, nu amestecați combustibilul cu uleiul de motor. Numai benzina poate fi turnată în rezervorul de combustibil.

AVERTIZARE:

- Benzina este o substanță foarte inflamabilă și chiar va exploda sub anumite condiții . Prin urmare, alimentați întotdeauna într-un loc bine ventilat și opriți motorul. Între timp, nu fumați și nu generați scântei în gaz stațiile și locurile în care se depozitează benzina.

- Nu umpleți prea mult rezervorul de combustibil (Umpleți până la conducta de la orificiul de umplere fără a prinde combustibil în el). Strângeți capacul rezervorului de combustibil după umplere.

-Benzina este otrăvitoare și, dacă este înghițită din greșeală, va cauza pierderea știință orivendeath. Prin urmare, nu înmuiați pielea în benzină pentru o perioadă lungă de timp timp sau respira vaporii lui.

Verificarea nivelului de ulei și reumplerea

1. Coborâți suportul central. Scoateți joja de ulei și curățați-o.
2. Introduceți joja direct în rezervorul de ulei.
3. Limită în jos

4. Scoateți joja și verificați nivelul. Dacă nivelul uleiului se apropie de marcajul limită inferioară, umpleți rezervorul de ulei în sus C până la marcajul limită superioară.

Tipul de ulei recomandat este ulei pentru **4 timpi / 10w40**.

PRUDENȚĂ:

1. Piața este plină de uleiuri false. Utilizarea unor astfel de uleiuri poate cauza probleme la motor.
2. Pentru a asigura utilizarea normală și sigură a vehiculului dvs., asigurați-vă că utilizați tipul de ulei recomandat.

Frâne

Reglarea frânei din față: Verificați funcționarea normală a frânei și reglați jocul său liber. Jocul liber se referă la distanța pe care maneta frânei față se deplasează liber pentru a atinge efect de frânare.

Joc liber necesar: 5 până la 10 mm.

Reglarea frânei din spate: Măsurați distanța de parcurs a manetei de frână din spate înainte ca frâna să înceapă creați efectul de frânare, care ar trebui să fie la 10 până la 20 mm de la capătul superior a manetei de frână.

Mentinerea franelor: Înlocuiți sabotul de frână și căptușeala când se constată uzură la limită.

NOTĂ: Lăsați întreținerea frânelor la centrul de service autorizat.

Înlocuiți întotdeauna sabotul de frână cu unul de aceeași marcă sau de altă marcă de aceeași calitate.

Pornirea motorului: Coborâți suportul central pentru a sprijini vehiculul (sau a nu-l sprijini). introduceți comutați cheia în orificiul cheii a aprinderii și apăsați pedala de frână spate. Rotiți cheia pentru a pune contactul în poziția ON și, cu clapeta de accelerație închis , apăsați butonul de pornire pentru a porni motorul . Dacă motorul nu ajunge început dintr-un singur efort, repetați această operațiune de mai multe ori, dar asigurați-vă că nu o păstrați butonul de pornire este apăsat mai mult de 3 secunde la fiecare încercare și un interval de aproximativ 10 secunde ar trebui păstrat între două încercări.

PRUDENTȚĂ: Porniți întotdeauna motorul cu gedalul frânei din spate apăsător. Motorul nu trebuie lăsat să funcționeze prea repede când se încălzește. Trebuie evitată deschiderea și închiderea rapidă a clapetei de accelerație.

Program de întreținere: Programul de întreținere se face în funcție de distanța parcursă până acum de vehicul și vă spune când să efectuați întreținerea periodică. Întreținerea trebuie intensificată dacă vehiculul este utilizat într-un timp nefavorabil. O motocicletă revizuită sau prăbușită trebuie să fie trimisă la service autorizat pentru a verifica cu atenție piesele majore, cum ar fi rama, suspensiile și mecanismul de direcție pentru a vedea dacă nu sunt deteriorate astfel încât să se asigure funcționarea în siguranță. Dacă este necesară reglarea pentru a menține emisiile de evacuare în intervalul specificat. Ar trebui să aibă loc într-o fabrică sau într-un laborator dotat cu instalații complete de testare.

ATENȚIE: Pentru a menține vehiculul în siguranță și fiabil, nu încercați să modificați vehiculul după bunul plac. În timpul reparațiilor sau întreținerii, înlocuiți întotdeauna piesele deteriorate cu cele furnizate de producătorul original sau cu cele de calitate similară. Utilizarea altor piese similare de proastă calitate va degrada operabilitatea dvs. vehicul.

AVERTISMENT: Pentru a asigura siguranța personală, asigurați-vă că opriți mai întâi motorul și așezați vehiculul pe o suprafață plană și sprijiniți-l bine cu centrul stați înainte de a efectua întreținerea la orice nivel.

NOTĂ: Dacă vehiculul urmează să fie depozitat mai mult de o lună sau să fie utilizat în iarnă, întreținerea trebuie făcută în avans pentru a preveni anvelopele de combustibil, bateria, etc, de la deteriorare sau ruginire.

Elemente de întreținere periodică și program.: Pentru a asigura siguranța în călătorii, bune performanțe și durabilitate a vehiculului și reduceți emisiile, asigurați-vă că efectuați întreținerea periodică în mod corespunzător.

Curățarea filtrului de aer: Un filtru de aer cu praf duce la un consum crescut de combustibil și, prin urmare, ar trebui să fie curățat/schimbat.

Procedură:

1. Scoateți buretele de filtru din filtrul de aer.
2. Curățați buretele în ulei de curățare și uscați la aer (Nu folosiți combustibil pentru acest scop).

3. Curățați din nou buretele în ulei de motor și stoarceti-l înainte de a-l pune înapoi în filtrul de aer.

PRUDENTĂ:

- Instalarea incorectă a filtrului de aer va face ca praful să fie aspirat în interiorul cilindrului și determină uzura crescută a motorului, puterea redusă a motorului și durata de viață a motorului scurtată.
- Nu udați filtrul de aer când curățați vehiculul cu apă sau, în acest fel, va fi greu de pornit motorul.

AVERTISMENT: Asigurați-vă că ați umplut rezervorul de ulei cu ulei de motor imediat când indicatorul de avertizare se aprinde. Cantitatea insuficientă de ulei va provoca deteriorarea motorului. Verificați regulat nivelul uleiului din rezervorul de ulei.

Viscozitate: Nivelul de vâscozitate al uleiului de motor care trebuie utilizat ar trebui să se potrivească temperaturii atmosferice.

Înlocuirea uleiului de motor: Înlocuiți uleiul de motor pentru prima dată după 300 km de parcurs și apoi înlocuiți-l o dată la 1.000 km de deplasare. Verificați nivelul uleiului la fiecare 500 km de deplasare și re-umpleți rezervorul de ulei până la nivelul specificat. Capacitatea rezervorului de ulei este de 0,6 litri.

ATENȚIE: Asigurați-vă că înlocuiți uleiul mai devreme dacă de obicei utilizați des vehiculul pentru a circula pe drumuri cu pietriș, pentru a face călătorii scurte frecvente sau pentru a-l folosi în zone friguroase. Deșurubați dopul de scurgere, curățați sita de ulei și puneți-o la loc.

Înlocuirea siguranței: Opriti întrerupătorul principal și verificați siguranța pentru a vedea dacă este arsă. Înlocuieste siguranță arsă cu una din capacitatea specificată.

- Aflați întotdeauna cauza înainte de a înlocui o siguranță arsă.
- Deșurubați cele două șuruburi ale bateriei și scoateți capacul bateriei. Siguranța este introdusă în cutia de siguranțe de lângă baterie.
- Deschideți cutia de siguranțe și scoateți siguranța prin extinderea clemei siguranțelor din ambele capete ale siguranței. Capacitatea siguranței: 9A
- Folosiți întotdeauna produse originale cu specificațiile recomandate atunci când înlocuiți componentele electrice (lumini, contoare, etc.).
- Nu spălați vehiculul cu clemă de siguranță sub presiune.

- După ce siguranța este instalată , verificați clema siguranței pentru a vedea dacă se slăbește . Siguranța va genera căldură dacă clema siguranței este slăbită.

AVERTIZARE: Nu folosiți NICIODATA o siguranță cu o capacitate de amperaj diferită de valoarea nominală a scuterului, acest lucru va cauza deteriorarea sistemului electric și va provoca pericole de incendiu.

Verificarea roții din spate și a suspensiei față și spate:

- Înainte de a verifica bucșa canelară a roții din spate, sprijiniți vehiculul. Stați și împingeți partea laterală a roții din spate pentru a vedea dacă aveți senzația că cea din spate bucșa roții se slăbește.
- Verificați cu atenție elementele de fixare ale sistemului de suspensie față și spate pentru a vedea sunt strânse.

Verificarea filtrului de aer: Filtrul de aer este prevăzut cu un element de hârtie care trebuie verificat și curățat o dată la 2000 km de parcurs. Curățați elementul filtrant într-o soluție de detergent și uscat în aer liber. Aplicați o cantitate mică de ulei pe elementul de filtru înainte de utilizare.

-Înlocuiți elementul filtrului o dată la 5.000 km de cursă.

PRUDENȚĂ: Carburarea stabilă a combustibilului este esențială pentru o performanță bună a motorului. Carburatorul a fost reglat din fabrică la cea mai bună stare, nu faceți nicio modificare. Ceea ce puteți face este să reglați mânerul accelerației și viteza de ralanti.

Reglarea mânerului de accelerație:

1. Verificați mânerul clapetei de accelerație pentru a vedea dacă poate fi rotit liber cu șocul complet deschis neted și complet închis când faceți o viraj la dreapta și la stânga.
2. Verificați jocul liber al mânerului clapetei de accelerație care ar trebui să fie atunci când este reglat manual aproximativ 2 până la 6 mm.

Pentru a-l regla, slăbiți piulița de blocare și rotiți dispozitivul de reglare.

Reglarea vitezei de ralanti:

1. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze câteva minute pentru a-l încălzi.

2. Strângeți șurubul de reglare a alimentării cu combustibil și slăbiți-l încet, în mod normal, și jumătate de tură. Fixați șurubul de reglare în poziția în care este cea mai mare turație de ralanti obținut și apoi rotiți ușor șurubul de ralanti până la turația de ralanti necesară.

ÎNCĂRCARE DE MARFĂ

NOTĂ: Avem cerințe speciale pentru greutatea distribuită a mărfurilor. Încărcarea necorespunzătoare afectează funcționarea și stabilitatea motocicletei, chiar cauzează accidente și deteriorarea vehiculului.

1. Cutia pentru articole și cutia pentru fișiere sunt folosite pentru a transporta articole ușoare.
2. Interziceți strict încărcarea mărfurilor cu greutate în exces pe vehicul, în caz contrar pot provoca accidente. Trebuie respectate următoarele specificații de încărcare:

Max. Capacitatea de încărcare a cutiei de articole: 10 kg

Max. Capacitatea de încărcare a cutiei de fișiere: 1,5 kg

3. Nu este permisă încărcarea mărfurilor pe un amplasat nedesemnat pe vehicul, în caz contrar, părțile de acoperire ale vehiculului pot fi deteriorate.

Inspecție înainte de exploatare: Înainte de a utiliza vehiculul în fiecare zi, asigurați-vă că îl verificați de rutină. Acest lucru este important pentru a menține vehiculul în bune performanțe și pentru a asigura funcționarea în siguranță.

Ghid pentru depozitarea corectă a vehiculului: Pentru a depozita vehiculul pentru o perioadă lungă de timp, cum ar fi iarna, mai multe proceduri ar trebui utilizate pentru a preveni funcționarea defectuoasă sau deteriorarea pieselor vehiculului în această pauză lungă.

1. Înlocuiți uleiul de motor.
2. Scurgeți combustibilul rămas din rezervor și carburator, pulverizați interiorul a rezervorului de combustibil cu un strat de ulei anti-rugină și strângeți capacul rezervorului de combustibil.

AVERTIZARE:: Deoarece benzina este foarte inflamabilă și poate exploda în anumite condiții, asigurați-vă că nu fumați și nu faceți scântei în apropierea acestuia când goliți rezervorul de combustibil.

3. Scoateți bujia. Turnați o lingură de ulei de motor în cilindru, porniți motorul și porniți-l câteva minute pentru a permite uleiului să se distribuie peste tot în interior, și apoi puneți bujia la loc.

NOTĂ: Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că ați setat contactul pe poziția OPRIT, puneți bujia în capacul cablului și împănâți-o pentru a preveni deteriorarea sistemului de aprindere.

4. Scoateți bateria și păstrați-o într-un loc ferit de îngheț sau expus direct la lumina soarelui. Încărcați bateria o dată pe lună.
5. Curățați vehiculul și uscați-l. Cerați suprafețele vopsite și acoperiți-le cu o lactură de ulei anti-rugină.
6. Umflați anvelopele la presiunea corectă. Parcați vehiculul prin plasarea de tălpi de lemn sub ambele roți pentru a le ține de sol.
7. Puneți capacul vehiculului (foi de plastic sau alte materiale acoperite cu cauciuc nu sunt permise) și depozitați vehiculul într-un loc răcoros, dar nu umed, fără mari schimbări la temperatura zilnică a aerului. Nu expuneți niciodată vehiculul la lumina directă a soarelui.

Ce trebuie să faceți când repuneți vehiculul în funcțiune:

1. Scoateți capacul de praf și curățați vehiculul. Înlocuiți uleiul de motor dacă vehiculul a fost stocat de mai mult de 4 luni.
2. Verificați nivelul de soluție pentru baterie și, dacă este necesar, adăugați soluția pentru baterie. Instalați bateria înapoi la vehicul.
3. Curățați interiorul rezervorului de combustibil cu ulei anti-rugină și turnați benzină proaspătă.
4. Efectuați toate verificările înainte de folosire.