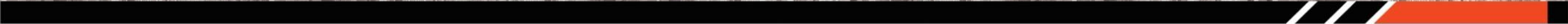


FABRICAT ÎN CHINA

Triciclu electric

Instrucțiuni de
utilizare



Precauții pentru conducerea în siguranță

Nu folosiți triciclu electric înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanțele acestuia. Nu îl împrumutați persoanelor care nu știu să îl utilizeze. Pentru siguranța dumneavoastră și a celorlalți, conduceți cu atenție, respectați în mod conștient regulile de circulație și folosiți banda destinată vehiculelor nemotorizate. Reduceți viteza în condiții de ploaie, ninsoare sau atunci când drumul este în stare proastă. La frânare, frânați progresiv și opriți treptat. Frânați lent pentru a preveni derapajul lateral. Măriți corespunzător distanța de frânare pentru a asigura siguranța.

Acest vehicul nu este afectat de ploaie, însă nu trebuie să fie condus prin apă adâncă. Dacă nivelul apei depășește arborele motorului, controlerul sau circuitele, se poate produce un scurtcircuit și se pot deteriora componentele electrice. Acordați atenție acestui aspect. Opriți alimentarea cu energie la timp și ștergeți vehiculul după contactul cu apa adâncă. Nu circulați cu el până când nu este complet uscat.

Înainte de a porni la drum, verificați dacă sistemele de frânare față și spate funcționează normal. Dacă există vreo problemă, remediați-o imediat. În timpul mersului, nu agățați obiecte de ghidon, deoarece acestea se pot încurca în roată și pot provoca defecțiuni ale vehiculului sau accidente.

Sarcina maximă admisă a vehiculului este indicată pe plăcuța cu date tehnice. Nu supraîncărcați vehiculul, pentru a evita suprasolicitarea sistemului electric. Evitați să conduceți cu viteză mare pe drumuri denivelate, pentru a preveni explozia anvelopelor sau deformarea jantelor, ceea ce poate pune în pericol siguranța dumneavoastră. Mențineți presiunea corectă în anvelope, pentru a evita creșterea rezistenței la rulare, uzura prematură a cauciucurilor, consumul excesiv de energie și reducerea autonomiei vehiculului.

Avertisment

Vă rugăm să respectați regulile de circulație. Pentru a vă asigura siguranța personală, următoarele categorii de persoane nu au voie să conducă: persoane cu afecțiuni psihice sau cu istoric de tulburări psihice, persoane cu boli de inimă, surdo-muți, persoane care suferă de alcoolism, alte persoane cu dizabilități, precum și copiii care nu sunt apti pentru conducere.

CUPRINS

Afișajul vehiculului	3	(2) Verificare zilnică	8
I. Prezentare generală și funcții ale produsului		(3) Inspectia și reglarea frânei din față.....	9
(1) Instrumente și indicatoare	4	(4) Inspectia și reglarea frânei din spate.....	10
(2) Sistem de control al mânerului stâng	5	(5) Frâna de parcare	10
(3) Sistem de control al mânerului drept.....	5	(6) Inspectia arcurilor lamelare.....	11
(4) Operare după accelerare (în funcție de tipul vehiculului). ..	6	(7) Amortizorul față.....	11
(5) Player MP3 (pentru vehiculele complet carenate) ...	6	(8) Verificarea presiunii în anvelope.....	11
(6) Verificări înainte de conducere.....	7	(9) Întreținerea punții spate.....	11
(7) Frânare și oprire.....	7	(10) Inspectia și întreținerea bateriei.....	11
(8) Încărcare	7	(11) Înlocuirea siguranței.....	12
(9) Utilizarea încărcătorului	8	III. Alte informații	
(10) Comutator de decuplare a frânei.....	8	Parametri tehnici.....	12
II. Inspectie și întreținere		Detalii privind cele Trei Garanții.....	13
(1) Inspectie și întreținere periodică	9	Card de garanție.....	15
		Chitanță de garanție.....	16
		Schemă electrică	17
		Instrucțiuni de instalare a bateriei.....	17

Afișajul vehiculului



I. Prezentare generală și funcții ale produsului

(1) Instrumente și indicatoare



Instrument digital cu ecran complet



Instrument închis/semi-închis

- ① Vitezometru: indică distanța parcursă de vehicul într-o oră
- ② Lămpi de semnalizare pentru viraj: Când comutatorul semnalizatorului este acționat către stânga sau dreapta, lămpile de semnalizare vor clipi corespunzător.
- ③ Indicator pentru faza lungă a farului: Când farul este comutat pe fază lungă, indicatorul luminos se va aprinde.
- ④ Indicator al nivelului bateriei: Când acul indicator se află în zona verde, înseamnă că bateria este suficient încărcată; când acul se află în zona roșie, înseamnă că nivelul bateriei scade treptat; iar când acul ajunge în ultima zonă roșie, înseamnă că bateria este descărcată și trebuie reîncărcată.
- ⑤ Comutator de alimentare: Când cheia este rotită în poziția „ON” (pornit) și circuitul este activat (iar întrerupătorul de aer este pornit), vehiculul poate fi condus, iar cheia nu poate fi scoasă. Când cheia este rotită în poziția „OFF” (oprit) , toate circuitele sunt întrerupte, iar vehiculul nu poate fi condus. În această poziție, cheia poate fi scoasă.

- ① Lampa de semnalizare pentru viraj: Când comutatorul semnalizatorului este acționat către stânga sau dreapta, lampa de semnalizare va clipi corespunzător.
- ② Sistem de indicare a vitezei
- ③ Afișaj al bateriei: Când indicatorul bateriei se află în zona „L”, aceasta trebuie încărcată în timp util.
- ④ Comutator de alimentare: Când cheia este rotită în poziția ON, circuitul este conectat, iar întrerupătorul de aer este pornit, vehiculul poate fi condus, însă cheia nu poate fi scoasă.

Când cheia este rotită în poziția OFF (oprit), toate circuitele sunt întrerupte, iar vehiculul nu poate fi condus. În această poziție, cheia poate fi scoasă.

(2) Sistem de control al manetei din stânga



- ① Comutatorul pentru semnalizarea direcției: ☼
Când vehiculul electric trebuie să schimbe direcția de deplasare, rotește comutatorul pentru semnalizarea spre stânga sau spre dreapta.
- ② Comutatorul pentru faruri: Când comutatorul este rotit în poziția „pornit”, ☼☼ farurile se vor aprinde.
- ③ Butonul pentru claxon: Când vehiculul electric trebuie să claxoneze, apasă și menține apăsat butonul „Claxon”. ☼

(3) Sistem de control al mânerului drept



- ① Comutatorul pentru faruri frontale: Când comutatorul farurilor este rotit în poziția ☼, se aprind faza scurtă și faza lungă a farului.
Comutatorul înainte/înapoi: Când se apasă comutatorul pentru mers înapoi, vehiculul se deplasează înapoi, iar când este apăsat din nou, vehiculul se deplasează înainte, însoțit de un mesaj vocal în limba chineză.
- ②
- ③ Butonul pentru treapta P: La pornirea vehiculului, acesta intră implicit în treapta P. Apasă butonul pentru treapta P în timp ce ții apăsată frâna pentru a elibera treapta P. Dacă vehiculul este staționat mai mult de câteva secunde, treapta P se activează automat. Repetă operațiunea de mai sus pentru a o elibera.

(4) Funcția de accelerare suplimentară (în funcție de tipul vehiculului)



X-KLASS/XL-KALSS2 cutie manuală



L-KALSS2/MAX-KLASS cutie manuală

(5) Player MP3 (cu carcasă)



- ① Buton de comutare ②Anterior / Înapoi ③Următoarea melodie / Derulare rapidă înainte
- ④ Creștere volum ⑤Comutare ⑥Scădere volum
- ⑦ Interfață SUB

(6) Verificări înainte de conducere

Pentru a asigura buna funcționare a vehiculului electric, este necesar să efectuați verificări înainte de pornire.

Principalele puncte care trebuie verificate sunt următoarele:

1. Frânele față și spate: Verificați funcționarea acestora și, dacă este necesar, reglați cursa liberă a manetei frânei din față sau a pedalei frânei din spate.
2. Anvelopele: Verificați presiunea, gradul de uzură și eventualele deteriorări ale anvelopelor, atât în față, cât și în spate.
3. Electrolitul bateriei (pentru bateriile cu lichid): Verificați nivelul lichidului.
4. Sistemul de iluminare și claxonul: Asigurați-vă că farurile, luminile de poziție, stopurile, semnalizatoarele și claxonul funcționează corect.
5. Mecanismul de direcție: Verificați stabilitatea și flexibilitatea sistemului de control al direcției.

▲ Avertisment

Dacă nu se efectuează o inspecție înainte de pornire, pot apărea vătămări grave ale persoanelor sau deteriorări ale vehiculului.

(7) Frânare și oprire

1. Când vehiculul electric trebuie oprit, eliberați butonul de reglare a vitezei, apoi acționați uniform frânele din față și din spate până la oprirea completă a vehiculului.
2. Rotiți butonul comutatorului de alimentare în poziția „OFF”, iar vehiculul va fi complet dezactivat.
3. Activați frâna de mână.
4. Scoateți cheia.

▲ Avertisment:

Frânarea doar cu frâna din față sau doar cu cea din spate poate duce la răsturnarea vehiculului!

(8) Operarea încărcării

Opriți alimentarea vehiculului, apoi introduceți ștecherul de încărcare (capătul de ieșire) al încărcătorului în priză de încărcare a vehiculului, respectând direcția corectă. Apoi introduceți ștecherul de alimentare cu curent alternativ (capătul de intrare) al încărcătorului într-o priză monofazată de 220V, 50Hz AC pentru a încărca bateria vehiculului.



După 2–8 ore de încărcare, când indicatorul de încărcare devine verde, bateria este practic încărcată complet. Se recomandă continuarea încărcării timp de 1–2 ore; în această etapă încărcarea este de tip trickle (cu curent redus), ceea ce permite o încărcare completă, echilibrează tensiunea celulelor bateriei și prelungește durata de viață a acesteia.

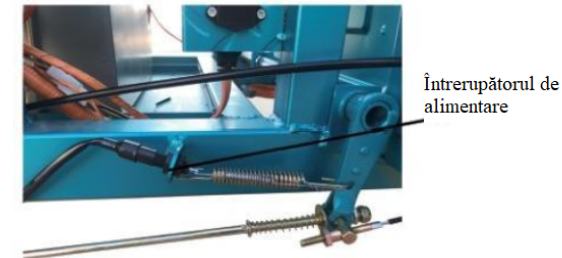
(9) Utilizarea bateriei

Încărcătorul trebuie utilizat într-un loc bine ventilat, ferit de umiditate, gaze nocive și surse de căldură. Dacă apar anomalii, opriți imediat alimentarea și trimiteți încărcătorul la dealer pentru reparații. Nu demontați încărcătorul pe cont propriu. Carcasa încărcătorului are un radiator; nu permiteți pătrunderea lichidelor sau a obiectelor străine în interiorul acestuia. Țineți încărcătorul departe de copii pentru a evita accidentele.

▲ Avertisment

În timpul funcționării, încărcătorul nu trebuie acoperit sau blocat în partea de jos, deoarece ventilarea insuficientă poate duce la deteriorarea încărcătorului sau chiar la incendii. Încărcătorul funcționează la tensiune înaltă – atenție la riscul de electrocutare!

(10) Întrerupător de decuplare a frânei



Un întrerupător de oprire a alimentării este instalat sub partea din spate a brațului pedalei de frână. Atunci când acționați frâna de picior, întrerupătorul de oprire funcționează prin intermediul unui arc de întindere, iar întregul vehicul intră în stare de oprire a alimentării, pentru a asigura siguranța în timpul condusului.

▲ Avertisment

Dacă întrerupătorul de alimentare este deteriorat, vă rugăm să îl înlocuiți la timp pentru siguranța dumneavoastră în timpul condusului.

II. Întreținere și mentenanță

(1) Întreținere periodică

În timpul utilizării, vehiculele electrice pot suferi uzuri mecanice și slăbiri ale componentelor, în grade variate. Dacă nu sunt întreținute periodic, pot apărea scăderi ale performanței în ceea ce privește puterea, eficiența, fiabilitatea și siguranța, iar durata de viață a vehiculului electric se poate reduce semnificativ. Prin urmare, este esențial ca fiecare utilizator să efectueze corect întreținerea periodică a vehiculului electric, pentru a asigura performanța optimă a acestuia. Prin întreținerea periodică adecvată se pot elimina la timp eventualele defecțiuni, se prelungește durata de viață a vehiculului electric, se reduc costurile de reparație și se asigură condiții de conducere sigure. Întreținerea vehiculului electric trebuie să respecte următoarele cerințe:

1. Motorul diferențial trebuie menținut curat, fără scurgeri de ulei, cu performanțe bune de accelerare și funcționare dinamică, fără zgomote anormale.
2. Asigurați-vă că mânerul de reglare a vitezei se rotește liber, fără blocaje.
3. Asigurați-vă că mânerul de frână funcționează ușor și flexibil, iar eficiența frânării este conformă cerințelor. La eliberarea frânei, saboții trebuie să revină automat, iar motorul cu frecare redusă să aibă o alunecare corespunzătoare.
4. Amortizoarele față și spate trebuie să fie stabile și fiabile, presiunea din anvelope să fie normală, iar componentele electrice din fiecare parte să funcționeze corect.
5. Nu trebuie să existe slăbiri la elementele de fixare ale întregului vehicul, iar aspectul general al vehiculului trebuie să fie curat și îngrijit.

- ⑥ Fiecare punct de ungere trebuie să fie bine lubrifiat, fără scurgeri de ulei.
- ⑦ Conexiunea bateriei nu trebuie să fie slăbită, iar fixarea trebuie să fie sigură.

(2) Verificare zilnică

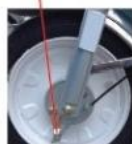
Starea vehiculului se poate schimba de la o zi la alta. Pentru a asigura siguranța în timpul condusului, următoarele elemente trebuie verificate zilnic, înainte de pornire:

- ① Funcționarea corectă a lămpilor de semnalizare și a instrumentelor de bord;
- ② Starea sistemului de iluminare;
- ③ Funcționarea corectă a claxonului și a lămpii de semnalizare pentru viraj;
- ④ Cursa pedalei de frână;
- ⑤ Cursa mânerului frânei de parcare;
6. Presiunea și gradul de uzură al anvelopelor;
- ⑦ Nivelul electrolitului în bateria cu apă acidă (acid sulfuric diluat).

(3) Verificarea și reglarea frânei din față

Frâna este direct legată de siguranța personală, așadar trebuie reglată periodic. Distanța care poate fi parcursă înainte ca frâna din față să înceapă să acționeze se numește joc. Jocul nu trebuie să fie mai mic de jumătate din valoarea totală de reglaj. Dacă jocul nu este corect, acesta trebuie reglat conform următoarelor metode:

Piuliță de reglare a frânei din față



- ① Slăbiți piulița de blocare aflată la capătul inferior al cablului de frână, înșurubați sau deșurubați piulița de reglare până când se obține jocul corect al manetei frânei din față, apoi strângeți din nou piulița de blocare.
 - ② Răsucirea piuliței de reglare în sensul acelor de ceasornic va reduce jocul manetei frânei din față, în timp ce răsucirea în sens invers acelor de ceasornic va mări acest joc. După efectuarea reglajului, ridicați roata din față de la sol; aceasta ar trebui să se rotească liber, fără rezistență.
- Avertisment**
Dacă cursa actuală a manetei frânei nu mai poate fi reglată, înseamnă că saboții frânei din față sunt uzați peste limita admisă de întreținere și trebuie înlocuiți.

(4) Verificarea și reglarea frânei din spate



Frână spate cu tijă



Frână spate de tip cu cablu (cu acționare prin tragere)

Distanța pe care o parcurge pedala frânei din spate înainte ca frâna să înceapă să acționeze se numește cursă liberă. Cursa liberă a pedalei frânei din spate trebuie să fie între 10–20 mm. Dacă această cursă nu este corectă, trebuie reglată conform metodei de mai jos.

1. Slăbiți piulița de blocare a manetei frânei din spate.
2. Rotiți piulița de reglare a frânei din spate:
 - în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul;
 - în sens invers acelor de ceasornic pentru a mări cursa.Dacă cursa pedalei frânei din spate este prea mare și nu poate fi reglată, înseamnă că saboții frânei din spate sunt uzați peste limita admisă. Verificați gradul de uzură al saboților frânei din spate. Dacă uzura a atins sau depășit limita, aceștia trebuie înlocuiți.

(5) Frâna de parcare



Frâna de parcare

Trageți mânerul de control al frânei de parcare astfel încât clichetul să se deplaseze cu 4–6 dinți pe placa zimțată și verificați dacă roata din spate este blocată corespunzător. Dacă cursa liberă a mânerului este prea mare, aceasta trebuie reglată pentru a asigura frânarea eficientă. Pentru a regla cablul de oțel, slăbiți piulița, tensionați cablul până la o poziție corespunzătoare, apoi strângeți din nou piulița.

Încredere datorită profesionalismului

(6) Verificarea arcurilor lamelare din oțel

Înlocuiți bucșa deteriorată a bolțului arcului lamelar la timp. Înainte de utilizare sau după reasamblarea unui vehicul nou, arcurile lamelare trebuie verificate la fiecare 200 km parcurși în condiții de încărcare. Strângeți piulițele uniform și repetați operațiunea de 2–3 ori.

(7) Amortizor față

În timpul utilizării, amortizorul trebuie inspectat cu atenție. Dacă se constată deteriorări sau defecte de funcționare, acesta trebuie înlocuit imediat. Curățați regulat mânerul furcii din față.



(8) Verificarea presiunii în anvelope

Utilizarea corectă a presiunii în anvelope asigură confortul și stabilitatea în timpul condusului vehiculului electric, contribuind totodată la prelungirea duratei de viață a anvelopelor și la economisirea energiei. Presiunea trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități. Inspectia anvelopelor Înainte de a porni la drum, verificați presiunea din anvelope atunci când acestea sunt „reci”. Verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelopă. Examinați janta pentru eventuale lovături sau deformări.

Avertisment

O umflare incorectă a anvelopelor va duce la uzura anormală a acestora și poate provoca accidente. Presiunea scăzută în anvelope poate cauza alunecarea roților și poate afecta autonomia vehiculului.

(9) Întreținerea punții spate

După ce vehiculul a parcurs 250 km (aproximativ o săptămână), trebuie evacuat complet uleiul lubrifiant din diferențialul punții spate și înlocuit cu ulei de transmisie conform specificațiilor din tabelul de mai jos. După 500 km (aproximativ două săptămâni), se efectuează din nou aceeași întreținere. A treia întreținere se face după 1.000 km, iar ulterior, întreținerea se efectuează o dată la fiecare 3 luni. Uleiul lubrifiant din diferențialul punții spate trebuie înlocuit (serviciu cu plată).

Lubrifiantul pentru diferențial trebuie ales în funcție de specificațiile următoare:

Temperatură ambientală	Tip mecanism diferențial	Cantitate ulei
Iarnă	80W-90 GL-3	150 ml
Vară	85W-90 GL-3	150 ml

(10) Inspectia și întreținerea bateriei

(a) Bateria cu plumb-acid, fără întreținere, trebuie verificată pentru a se asigura că firele de conexiune nu sunt slăbite, pentru a preveni deteriorarea circuitului din cauza unei conexiuni imperfecte.

(b) În condiții normale de utilizare, nivelul de lichid din bateria cu plumb-acid trebuie verificat periodic. Dacă nivelul este prea scăzut, trebuie adăugată apă distilată. Este interzisă adăugarea de lichide necorespunzătoare sau apă impură. Dacă se observă o scădere rapidă a nivelului de lichid, contactați imediat rețeaua de service pentru a verifica cauza și a elimina eventualele probleme.

Atenționare

După descărcare, bateria trebuie reîncărcată la timp. Dacă vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă mai lungă, bateria trebuie încărcată o dată pe lună.

(11) Înlocuirea siguranței

Comutați întrerupătorul de alimentare în poziția OFF pentru a verifica dacă siguranța este în stare bună. Dacă siguranța este arsă, înlocuiți-o imediat.

1. Scoateți cutia siguranței.
2. Deschideți cutia și extrageți tubul siguranței.

△Atenție

Dacă partea de contact a siguranței este slăbită, aceasta se poate încinge și poate provoca accidente.

La înlocuirea unei siguranțe arse, folosiți întotdeauna modelul și specificațiile indicate.

Dacă este utilizată o siguranță cu o capacitate mai mare decât cea specificată, cablajul principal se poate încinge sau chiar arde. Dacă siguranța se arde din nou după înlocuire, cauza problemei nu este siguranța în sine. Trebuie identificată și remediată cauza, apoi se poate înlocui siguranța cu una nouă.

La spălarea vehiculului, evitați direcționarea jetului de apă puternic spre zona tubului siguranței.

Parametru tehnic

	Parametru tehnic	Proiect	Parametru tehnic
Lungime totală	3100–3400mm	Autonomie	≥50km
Lățime totală	980–1180mm	Model motor	CTQ
Înălțime totală	1800–3800mm	Putere motor	Conform capacității reale a bateriei.
Ampatament	600–2350mm	Tensiune nominală	48V/72V
Lățime ecartament	600–1350mm	Model baterie	600–2200W
Garda minimă la sol	500–2000mm	Specificații roți față și spate	3. 00–12/4. 00–12
Diametrul minim de virare	580–1300m	Far	48V (60v)/35W
Greutate la gol	260–580kg	Semnalizare față	48V (60v)/3W
Greutate echipată	400–1500kg	Lumină de frână	48V (60v)/5W
Viteză maximă	≤30–50Km	Semnalizare spate	48V (60v)/3W
Distanță de frânare	200–250kg		

Detalii privind cele Trei Garanții

Perioada de garanție pentru principalele componente ale triciclorilor electrice

Nr. serie	Numele componentei	Perioada celor trei garanții (luni)	Standard de întreținere sau înlocuire
1	Cameră de aer	3	Pierderi de aer care nu sunt provocate de utilizator. Incluziuni de zgură și perii în camera de aer
2	Claxon pentru mers înapoi	3	În cazul în care apare o defecțiune de funcționare și nu poate fi reparată, componenta se poate înlocui
3	Intermitent	3	Fără curent, fără semnal luminos
4	Difuzor patru în unu	3	Fără avertizare sonoră, fără semnal intermitent
5	Contactori DC	6	Contact defectuos fără cauză umană
6	Comutator de deplasare	6	Alimentare continuă cu electricitate, neprovocată de utilizator
7	Încărcător	6	Nu încarcă
8	Roată din fier	9	Sudură desfăcută, deviere sau balans neprovocat de utilizator
9	Contor	6	Indicație inexactă sau blocată a contorului
10	Cilindru de frână	6	Sudură desfăcută, deviere sau balans neprovocat de utilizator
11	Anvelopă	3	Umflături, separări de straturi, fire expuse, fire rupte și fisuri ale anvelopei exterioare
12	Furcă față (ansamblu)	3	Sudură desfăcută, ruptură, deformare sau deviere fără intervenție umană - se poate înlocui
13	Mâner de accelerație	6	Cădere, lipsă revenire sau nefuncționare a unui element individual, fără cauze umane
14	Comutator combinat stânga (inclusiv maneta de frână)	6	Comutator scăpat de sub control, fisuri fără cauză umană
15	Cablaj vehicul	6	Defecțiuni cauzate de scurtcircuit din cauza calității
16	Mecanism diferențial	12	Fisuri ale carcasei și defecțiuni ale angrenajului cauzate de material, fără intervenție umană
17	Arc lamelar	6	Ruptură cauzată de altceva decât suprasarcina și deformări din cauza materialului
18	Amortizor față	3	Ruptură, scurgeri de ulei și alte deteriorări ale țevii inferioare
19	Motor diferențial		Bobinaj ars și senzor intern deteriorat din cauze care nu țin de suprasarcină
20	Controler fără perii (general)	12	Defecțiuni de funcționare care nu pot fi reparate
21	Vală cu manșon	12	Comutator scăpat de sub control
22	Controler	12	Defecțiuni de funcționare care nu pot fi reparate
23	Cadru vehicul	12	Rupturi și suduri desfăcute
24	Țeavă jumătate punte spate (construcție proprie)	6	Fisuri

Notă: Perioada de garanție pentru celelalte piese care nu sunt menționate mai sus este de o lună (cu excepția pieselor de uzură).

Sfaturi: Stimați utilizatori, la achiziționarea vehiculului, trebuie să solicitați unității de vânzare completarea cardului de garanție. Cardul de garanție trebuie completat integral (trebuie să conțină numele utilizatorului, numărul de telefon, numărul motorului și modelul specific). Nu fac parte din domeniul și conținutul celor „Trei Garanții” următoarele cazuri:

- Defecțiunile cauzate de nerespectarea de către utilizator a instrucțiunilor din manualul de utilizare și întreținere.
- Utilizarea necorespunzătoare de către utilizator, cum ar fi coliziuni, suprasarcină, coroziune chimică etc.
- Deteriorarea pieselor cauzată de factori umani nu intră în sfera San Bao.
- Defecțiunile cauzate de demontarea și modificarea vehiculului de către utilizator și de nerespectarea regulilor de utilizare.
- Defecțiunile apărute în urma depozitării necorespunzătoare sau accidentelor.

Nu intră în sfera și conținutul celor „Trei Garanții”

Serial number	Tip Non San Bao
1	Conform tabelului de mai sus, orice situație care depășește termenul și domeniul de aplicare al „Celor Trei Garanții” va fi considerată ca fiind în afara serviciilor aferente „Celor Trei Garanții”.
2	Următoarele componente sunt considerate repere de referință și consumabile: becuri, camere de aer, saboți de frână, capace de motor, rulmenți, oglinzi retrovizoare, bare de protecție, cabluri de susținere ale întregului vehicul, șuruburi și piulițe și alte piese standard, piese decorative, suportți, piese negre, benzi de rulare, siguranțe (tuburi), lanț, cinci comutatoare, spițe și alte consumabile. Dacă termenul și domeniul de aplicare al „Celor Trei Garanții” sunt depășite, serviciile „Trei Garanții” nu mai sunt valabile.
3	Elementele legate de percepție, cum ar fi promovarea publicitară, articolele cadou, volumul sunetului, duritatea sau molicimea, nu fac obiectul garanției.
4	Nu sunt acoperite de garanție deteriorările cauzate de fum, substanțe chimice, cutremur, taifun, inundație, incendiu, fulger, coroziune chimică și alți factori de forță majoră.
5	Produsele care nu sunt fabricate de companie sau situațiile care depășesc perioada de valabilitate a garanției „San Bao” nu sunt acoperite de cele „Trei Garanții”.
6	Dacă reparațiile nu sunt efectuate într-o stație de service autorizată sau într-o rețea de service desemnată, dacă piesele sunt modificate, demontate sau deteriorate de către utilizator, dacă se folosesc piese neoriginale care duc la deteriorarea altor componente sau dacă circuitul ori configurația sunt modificate fără autorizație, serviciile aferente celor „Trei Garanții” nu vor fi acordate, iar utilizatorul va suporta toate responsabilitățile aferente.
7	Accidentele, căderile, suprasarcinile și alți factori cauzate de greșeala utilizatorului nu sunt acoperite de garanție.
8	Lipsa cardului de întreținere, a facturii, a chitanței sau neconcordanțele între documentele de achiziție anulează valabilitatea garanției.

Card de garanție

Nume client		Model		Nr. motor	
Număr de șasiu		Nr. baterie		Responsabilul unității de vânzări a vehiculului	
Unitate de vânzare a vehiculului				Data vânzării	An luna ziua
Adresă unitate de vânzări					
Număr contact					

Numele unității de service specializate: _____ Număr contact _____

Adresă de contact: _____ Semnătura și ștampila persoanei responsabile din unitatea de service _____

Angajament de calitate și servicii post-vânzare:

În decurs de un an de la vânzarea vehiculului (cu excepția bateriei), în cazul unor defecțiuni cauzate de calitatea vehiculului, fiecare stație de service autorizată de fabrica noastră este responsabilă pentru efectuarea reparațiilor în garanție. Pentru condițiile de garanție ale bateriei, vă rugăm să consultați cardul de garanție al producătorului bateriei.

Consultați cardul de servicii post-vânzare de la pagina anterioară pentru informații privind domeniul de aplicare al celor trei garanții pentru întregul vehicul.

Adresa fiecărei unități de service poate fi obținută de la dealer sau contactându-l direct.

Vă rugăm să păstrați cu atenție cardul de garanție și acest manual și să recitiți secțiunea „Sfaturi și recomandări importante” din manual, deoarece vă va ajuta considerabil în utilizarea corectă a acestui vehicul și în obținerea unui serviciu mai bun.

Ilustrațiile din acest manual pot fi diferite față de produsul real.

Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări produselor noastre pentru a le îmbunătăți calitatea și performanța, fără notificare prealabilă.

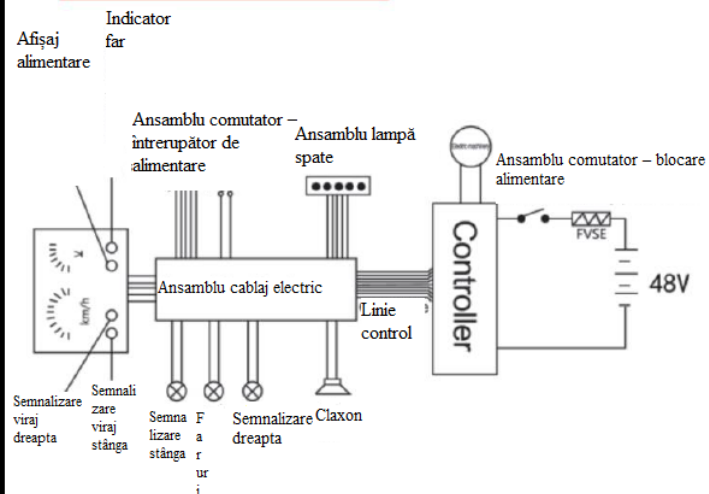
Atunci când vehiculul dumneavoastră electric necesită reparații, vă rugăm să vă prezentați la stația de reparații autorizată a fabricii noastre cu acest card (cardul de garanție) și cu factura de achiziție.



Chitanță de garanție

Model		Număr șasiu		
Nume cumpărător		Nume cumpărător		
Adresă și număr de telefon al cumpărătorului vehiculului		Număr baterie		
Data achiziției		Număr controler		
Unitate de vânzare	Ștampilă:	Adresă și număr de telefon al unității de vânzare		
poziția ștampilă data	Data de livrare	Defecțiune	Plan de remediere	Semnătură utilizator

Schemă electrică



▲ Este interzisă modificarea circuitului electric fără permisiune

Instrucțiuni de instalare a bateriei



1. Din cauza dimensiunilor bateriei, cutia dublă pentru baterii nu este potrivită pentru instalarea bateriilor de 32Ah. Se recomandă utilizarea altor modele compatibile.
2. Când bateria este apăsată de suportul acesteia, asigurați-vă că contactul dintre terminalul bateriei și cablul de conexiune este ferm și corect.
3. Aranjarea cablurilor de conectare ale bateriei trebuie să fie ordonată și estetică, fără încrucișări (conform diagramei).
4. Este strict interzisă introducerea oricărui tip de material inflamabil în interiorul cutiei bateriei, pentru a evita riscurile de incendiu.

Cuvinte de bun-venit pentru utilizatori

Stimate utilizator,
Bună ziua!

Vă mulțumim că ați ales și utilizați tricicluul nostru electric! Produsele companiei noastre se remarcă printr-un design avansat, execuție de calitate superioară, fiabilitate, confort în utilizare și ușurință în întreținere, fiind potrivite pentru transportul personal, deplasări cotidiene, cumpărături, dar și pentru activități de relaxare și recreere.

De-a lungul anilor, compania noastră a introdus pe piață zeci de mii de tricicluri electrice, care nu doar că au fost apreciate de un număr mare de utilizatori, ci au devenit și alegerea preferată pentru transportul ușor, ideal, în viața de zi cu zi.

Sunt convins că alegând tricicluul nostru electric, beneficiați de o dublă garanție: calitate și siguranță!

Note:

1. Pentru a vă facilita alegerea, întreținerea și utilizarea corectă a vehiculului, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual.
2. Vă rugăm să operați și să utilizați vehiculul doar după ce ați înțeles pe deplin performanțele de bază și precauțiile, pentru a evita deteriorarea componentelor și a nu pune în pericol siguranța personală sau a bunurilor.
3. Desenele produsului din acest manual sunt cu titlu de exemplu; modelul și configurația reală a vehiculului pot diferi și trebuie considerate ca fiind cele valabile.
4. Drepturile de interpretare finală ale acestui manual aparțin companiei noastre.