

Atenție: informarea consumatorilor – „Nu aruncați bateria uzată, deoarece poate polua mediul. Bateria uzată a acestui produs trebuie colectată în locurile desemnate de către personalul autorizat al autorităților, distribuitori sau alte entități autorizate.”

INTRODUCERE

Stimați clienți:

Vă mulțumim că ați achiziționat triciclul nostru electric de înaltă performanță. Pentru o utilizare cât mai confortabilă și o deplasare în siguranță, vă recomandăm să citiți mai întâi acest manual. Sperăm că informațiile oferite vă vor ajuta să înțelegeți mai bine produsul. De asemenea, dorim ca acest manual să reflecte grija pe care v-o purtăm și valorile companiei noastre.

Triciclurile electrice de înaltă performanță sunt produse de ultimă generație, dezvoltate de compania noastră prin aplicarea tehnologiilor avansate, atât interne, cât și internaționale. Componentele principale sunt brevetate de compania noastră. Aceste tricicluri utilizează cele mai moderne tehnologii, piese de calitate superioară și oferă fiabilitate ridicată, siguranță, confort, un preț competitiv și zero emisii. Ele reprezintă o soluție ideală pentru un transport ecologic.

Ne dorim să răspundem pe deplin așteptărilor dumneavoastră. Vă încurajăm să ne transmiteți feedback-ul și eventualele sugestii după utilizarea produsului, pentru a ne putea îmbunătăți constant activitatea și calitatea produselor.

Conținutul acestui manual se bazează pe cele mai recente informații disponibile. Totuși, având în vedere actualizările și inovațiile continue aduse produselor noastre, pot apărea mici diferențe față de produsul pe care l-ați achiziționat. Vă mulțumim pentru înțelegere.

După ce parcurgeți acest manual, vă rugăm să îl păstrați într-un loc sigur pentru consultări ulterioare.

Declarație de neasumare a răspunderii

Înainte de a utiliza produsul, este necesar să citiți această declarație. Prin utilizarea produsului, confirmați că acceptați termenii declarației.

-
1. În timpul utilizării produsului, trebuie să respectați legislația națională și reglementările locale privind circulația rutieră. Compania noastră nu își asumă răspunderea pentru eventualele activități ilegale desfășurate de dumneavoastră.
 2. Vă rugăm să verificați informațiile de pe chitanță imediat după achiziționarea produsului și să o păstrați cu grijă.
Dacă există vreo diferență între informațiile de pe chitanță și produsul achiziționat, nu ne asumăm responsabilitatea pentru eventualele probleme care pot apărea.
 3. Înainte de a utiliza produsul, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual până la final. Este important să urmați cu strictețe instrucțiunile de utilizare prezentate în manual.
Nu ne asumăm responsabilitatea pentru utilizarea incorectă, suprasarcină, depășirea vitezei maxime sau alte activități neconforme cu instrucțiunile.
 4. Fără acordul scris al companiei noastre, nu aveți voie să demontați produsul sau să înlocuiți echipamentele originale.
Dacă apar probleme de funcționare, vă rugăm să vă adresați unui distribuitor sau service autorizat pentru reparații.
Vă rugăm să respectați cu strictețe indicațiile menționate mai sus, în caz contrar veți fi direct responsabil pentru consecințele acțiunilor dumneavoastră.

CONȚINUT

INTRODUCERE.....	2
Declarație de neasumare a răspunderii.....	2
CONȚINUT.....	3
AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ.....	4
REGULI DE CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ.....	4
ÎN CAZ DE URGENȚĂ.....	4
INFORMAȚII ESENȚIALE PRIVIND ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI.	4
ÎNCĂRCAREA OBIECTELOR.....	4
ÎNCĂRCAREA MĂRFURILOR.....	4
MODURI CORECTE DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE A CELOR 4 COMPONENTE CHEIE.....	5
UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA MOTORULUI ELECTRIC.....	5
UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA CONTROLERULUI.....	5
UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI.....	5
UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI.....	6
DIAGRAMĂ DE ASAMBLARE.....	7
IDENTIFICAREA TROTINETEI ELECTRICE.....	8
Etichetă de identificare a trotinetei electrice	8

ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE.....	9
AFIȘAJ ȘI LUMINI INDICATOARE.....	9
FUNCȚIILE PRINCIPALELOR COMPONENTE.....	10
Afișaj și indicator.....	10
CONTACT (INTERRUPTOR DE PORNIRE).....	10
COMUTATORUL DE PE MÂNERUL DREPT.....	11
COMUTATORUL DE PE MÂNERUL STÂNG.....	12
DIAGRAMĂ ELECTRICĂ.....	13
INFORMAȚII TEHNICE PRINCIPALE.....	14
GHIDUL UTILIZATORULUI.....	15
Înainte de utilizare.....	15
Conducere.....	15
Sistem de frânare.....	16
Parcare	16
ÎNTREȚINERE.....	17
Întreținere periodică și auto-verificare.....	18
Simptome ale defecțiunilor minore și soluții.....	19
Instrucțiuni pentru instalarea pachetului de baterii.....	20
Sfaturi importante pentru asamblarea setului de baterii	21

CLAUZA DE GARANȚIE	21
CELE 3 REGULI DE GARANȚIE.....	21
PERIOADA DE GARANȚIE ȘI ELEMENTELE CU SERVICII GRATUITE.....	22
CE NU ESTE ACOPERIT DE CELE 3 REGULI DE GARANȚIE.....	23
NU ESTE INCLUS ÎN REGULILE DE GARANȚIE.....	23
CUM SĂ ELIMINAȚI BATERIILE UZATE.....	23

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Înainte de a conduce, vă recomandăm insistent să verificați vehiculul pentru a identifica eventuale defecțiuni sau probleme.

REGULI DE CONDUCERE ÎN SIGURANȚĂ

Înainte de utilizarea vehiculului, verificați dacă există probleme sau deteriorări la oricare dintre componente.

Conducătorul acestui vehicul trebuie să dețină un permis de conducere pentru a avea dreptul de a-l utiliza.

Pentru a evita accidentele, conducătorul trebuie să fie atent la următoarele aspecte:

a. Nu conduceți prea aproape de alte vehicule și evitați unghiurile moarte.

b. Nu forțați intrarea pe banda alăturată.

c. Nu depășiți limita de viteză.

d. Folosiți semnalizatorul înainte de a vira. e. Nu utilizați triciclul electric pentru cascadorii periculoase.

f. Nu parcați în intersecții și fiți atenți în parări, mai ales la viraje.

g. Conduceți cu ambele mâini pe ghidon și cu ambele picioare pe pedale.

ÎN CAZ DE URGENȚĂ

Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să purtați echipament de protecție adecvat pentru cap în timpul condusului.

Vă rugăm să evitați hainele largi sau prea lejere, deoarece se pot agăța de componentele vehiculului și pot provoca accidente sau răni.

INFORMAȚII ESENȚIALE PRIVIND ÎNTREȚINEREA VEHICULULUI

Orice modificare adusă vehiculului care nu este realizată de distribuitorul nostru autorizat poate duce la defecțiuni, mai ales dacă nu este remediată de un specialist calificat.

ÎNCĂRCAREA OBIECTELOR

Vă rugăm să respectați capacitatea maximă de greutate a vehiculului și să evitați supraîncărcarea, deoarece aceasta poate duce la defecțiuni sau probleme viitoare.

ÎNCĂRCAREA MĂRFURILOR

1. Nu încărcați vehiculul în mod neuniform sau cu o greutate prea mare în partea superioară, deoarece acest lucru poate afecta stabilitatea și funcționarea sa.
2. Reglați presiunea în anvelope în funcție de greutatea încărcăturii transportate.
3. Așezați încărcătura într-un mod ordonat, astfel încât să nu se răstoarne, și verificați-o frecvent în timpul utilizării.
4. Nu plasați obiecte voluminoase sau grele pe ghidon, deoarece acestea pot încetini timpul de reacție și pot îngreuna virajele.

MODURI CORECTE DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE A CELOR 4 COMPONENTE CHEIE

UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA MOTORULUI ELECTRIC

1. Linia de fază a motorului și cablul senzorului Hall trebuie conectate corect la controler și verificate pentru stabilitatea conexiunii.
2. Vă rugăm să nu scufundați motorul electric în apă.
3. Nu depășiți limita de turație a motorului. Mențineți turația în limitele specificate.

UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA CONTROLERULUI

1. Nu suprasolicitați controlerul cu o putere mai mare decât cea admisă.
2. Nu rotiți brusc mânerul de accelerație la pornirea vehiculului.
3. Nu conectați greșit firul pozitiv cu cel negativ, deoarece se poate produce un scurtcircuit.
4. Evitați rotirea frecventă și rapidă a mânerului de accelerație, deoarece poate duce la un curent electric excesiv către controler și la deteriorarea acestuia.

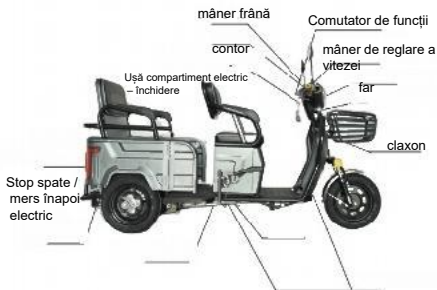
UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIEI

1. Înainte de asamblare, verificați dacă bateria prezintă deteriorări exterioare sau scurgeri de lichid coroziv. Dacă observați orice defect, înlocuiți imediat bateria.
2. Asamblați bateriile în poziție verticală pentru a evita scurgerile de acid. Asigurați-vă că firul pozitiv este conectat corect la firul negativ și invers. O conexiune incorectă poate provoca incendii.
3. Nu utilizați bateriile până când se descarcă complet. Vă recomandăm să le încărcați atunci când ajung la aproximativ 20% capacitate.
4. Pentru bateriile noi, este recomandat să le încărcați înainte de prima utilizare, deoarece este posibil să fi fost depozitate pentru o perioadă îndelungată.
5. Vă rugăm să utilizați baterii de același brand sau provenite din același set, deoarece acestea sunt concepute să funcționeze împreună.
6. Bateriile nu trebuie expuse la foc, căldură extremă sau la lumina directă a soarelui pentru perioade îndelungate. De asemenea, evitați șocurile, loviturile sau deteriorarea acestora, deoarece pot provoca scurtcircuit.

UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI

1. Introduceți mai întâi mufa încărcătorului în portul vehiculului, apoi conectați ștecherul încărcătorului la priza de perete (220V/50Hz). La conectare, indicatorul luminos va fi roșu, iar la finalizarea încărcării va deveni verde.
2. Când indicatorul devine verde, încărcarea este completă. Timpul de încărcare este, de obicei, între 5 și 8 ore.
3. După finalizarea încărcării, deconectați mai întâi ștecherul de la priza de perete, apoi scoateți mufa din vehicul.
4. Asigurați-vă că modelul încărcătorului este compatibil cu modelul vehiculului. În caz contrar, se poate produce deteriorarea încărcătorului.
5. Încărcătorul trebuie utilizat în interior și trebuie ferit de expunerea prelungită la soare și ploaie. De asemenea, evitați sursele de foc sau căldură intensă.
6. Se recomandă să nu scăpați încărcătorul, pentru a evita deteriorarea acestuia.

DIAGRAMĂ DE ASAMBLARE



IDENTIFICAREA TRICICLULUI ELECTRIC

Etichetă de identificare a triciclului electric

1. VIN (Număr de identificare a vehiculului): imprimat pe țeava capului direcției
2. Plăcuță cadru: fixată prin nituire pe partea superioară stânga a scaunului din față
3. Număr motor: imprimat pe marginea motorului



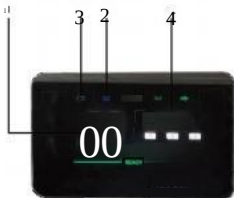
VIN



② Motor Nr.

ÎNȚELEGEREA COMPONENTELOR CHEIE IMPORTANTE AFIȘAJ ȘI LUMINI INDICATOARE

1. Vitezometru: indică viteza cu care vă deplasați
2. Fază lungă: iluminează zona îndepărtată din fața vehiculului
3. Lumină de semnalizare: arată celorlalți participanți la trafic direcția în care urmează să virați
4. Indicator nivel baterie: afișează câtă energie mai este disponibilă pentru utilizare



FUNCȚIILE PRINCIPALELOR COMPONENTE

1. Becul lămpii: se aprinde atunci când lampa este activată.
2. Contact (întrerupător de pornire): se activează la pornirea alimentării.
3. Indicator baterie: „H” indică baterie complet încărcată, „L” indică baterie descărcată.



E00082

UMA

ÎNTRERUPĂTOR DE PORNIRE (CONTACT)

Cheia nu poate fi extrasă când este în poziția de funcționare.

Cheia poate fi extrasă doar când este în poziția de nefuncționare.



COMUTATORUL DE PE MÂNERUL DREPT

1. Maneta frânei față: când acționați maneta, roata din față se oprește.
2. Accelerație: rotirea în sens invers acelor de ceasornic crește viteza; când revine în poziția inițială, viteza scade până la 0.
3. Când comutatorul este în poziția „înainte”, triciclu electric este pregătit pentru deplasarea înainte;
când este în poziția „înapoi”, triciclu este pregătit pentru mersul înapoi.
4. ARS: dacă există o problemă la motor, controler sau cablul de frână, folosiți acest buton.

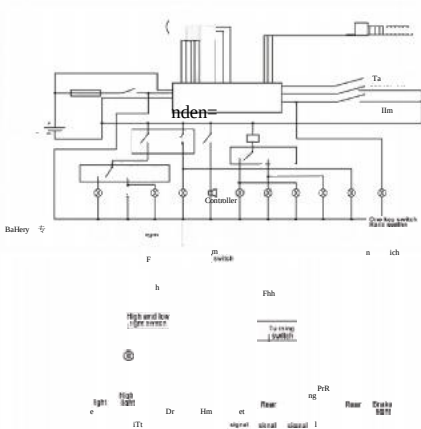


COMUTATORUL DE PE MÂNERUL STÂNG

1. Comutator semnalizare: dacă doriți să virați la stânga, mutați comutatorul spre stânga; dacă doriți să virați la dreapta, mutați-l spre dreapta. După apăsare, semnalizarea se va opri automat, iar comutatorul va reveni în poziția centrală.
2. Buton claxon: când apăsați acest buton, claxonul va suna.
3. Comutator viteză: dacă doriți să depășiți, comutați pe treapta de viteză mare. Pentru condus normal, selectați modul de eficiență ridicată.



DIAGRAMĂ CABLAJ



INFORMAȚII TEHNICE PRINCIPALE

Caroserie	Dimensiune		2100+740+1020mm
	Ampatament		1550mm
	Greutate fără baterie		118kg
	Sarcină maximă admisă		200hg
	Viteză maximă (în condiții normale)		25m/h
	Autonomie		60km
	Consum de energie la 100 km		05Kwt
	Presiune pentru anvelope fără cameră	anvelopa față	24kpN
		anvelopa spate	2.4kp
	Pantă maximă de urcare		16°
	Tip motor		Motor electric cu diferențial
	Putere nominală de ieșire		500%

Motor	Turație nominală	2800R/min
	Tensiune nominală	48v
Baterie	Tip	Baterie cu plumb-acid
	Capacitate	20Ah
	Tensiune standard	40v
Controler	Valoare de protecție la subtensiune	$42 \pm 1V$
	Valoare de protecție la supracurent	$20 \pm 1A$
Încărcător	Tensiune de intrare	$AC220 \pm 10V$
	Tensiune de ieșire	580
	Curent de ieșire	3A
	Timp de încărcare	BH

Ghidul utilizatorului

Înainte de utilizare

1. Înainte de utilizare, vă rugăm să citiți cu atenție manualul utilizatorului pentru a înțelege specificațiile și instrucțiunile produsului.
2. Verificați starea anvelopelor: verificați presiunea anvelopelor; dacă nu este suficientă, vă rugăm să adăugați aer până la nivelul recomandat. Verificați dacă banda de rulare este uzată. Dacă profilul anvelopei este mai mic de 2 mm sau apar fisuri, mergeți la un distribuitor autorizat pentru înlocuirea anvelopei, pentru a preveni alunecarea pe suprafețe netede sau umede.
3. Verificați sistemul electric: asigurați-vă că nivelul bateriei este optim. Dacă bateria este descărcată, vă rugăm să o încărcați. Verificați dacă indicatorul de viteză funcționează corect. În caz de probleme, contactați cel mai apropiat distribuitor pentru reparații.
4. Verificați sistemul de frânare: verificați linia de frână și eficiența frânării. Dacă există probleme cu sistemul de frânare, nu utilizați vehiculul și contactați imediat cel mai apropiat distribuitor pentru remediere.
5. Verificați alte elemente: inspectați întregul vehicul (în special roțile din față și din spate) și asigurați-vă că șuruburile sunt bine strânse. Verificați dacă oglinda retrovizoare este reglată corect, pentru vizibilitate optimă.

Conducerea vehiculului

1. Înainte de utilizare, asigurați-vă că mânerul este deblocat, apoi eliberați frânela de mână. Porniți contactul și rotiți ușor mânerul de accelerație spre dumneavoastră pentru a accelera treptat. Vehiculul trebuie să pornească lent și să accelereze progresiv pentru a menține durabilitatea și a preveni deteriorările.
2. Dacă doriți să încetiniți, rotiți ușor mânerul de accelerație în sens opus. Viteza va scădea treptat. Dacă doriți să accelerați din nou, rotiți mânerul spre dumneavoastră cu mișcări lente.
3. La efectuarea virajelor, eliberați mânerul de accelerație și semnalizați direcția dorită, apoi virajul ghidonul ușor în acea direcție și accelerați treptat.

-
4. La coborârea pantelor, eliberați accelerația, frânați ușor cu frâna din față și acționați treptat frâna din spate pentru a reduce viteza.
 5. Dacă observați orice anomalii în timpul utilizării vehiculului, opriți-l într-un loc sigur și verificați problema. După remedierea acesteia, puteți continua deplasarea.
 6. Când vehiculul este complet oprit, este recomandat să acționați frâna de mână pentru a preveni alunecarea sau rularea accidentală. Înainte de a porni din nou, dezactivați frâna de mână pentru a evita deteriorarea vehiculului.
 7. Produsul nostru este rezistent la ploaie și la condiții de vreme cu zăpadă, însă vă recomandăm să nu îl expuneți la cantități mari de apă în timpul încărcării. Dacă circulați pe timp de iarnă, grosimea stratului de zăpadă nu trebuie să depășească înălțimea butucului roții. Dacă zăpada trece de acest nivel, există riscul producerii unui scurtcircuit la motor sau în alte componente ale vehiculului.
 8. Pentru siguranța dumneavoastră și a celor din jur, folosiți doar drumurile desemnate pentru acest tip de vehicul și nu transportați pasageri.
 9. Dacă sunteți începători în conducerea acestui vehicul, este esențial să înțelegeți mai întâi specificațiile tehnice și instrucțiunile de utilizare.
 10. Cele mai multe accidente sunt cauzate de faptul că șoferii nu își pot observa corect împrejurimile. Pentru a evita astfel de situații, vă recomandăm să:
 - Purtați haine vizibile și ușor de remarcat;
 - Evitați unghiurile moarte ale autoturismelor;
 - Nu forțați intrarea pe bandă;
 - Nu circulați prea aproape de alte vehicule.

Sistem de frânare

1. Frâna din față este acționată de maneta situată în fața mânerului de accelerație. Frâna din spate este acționată prin pedală, aflată mai jos, în dreptul piciorului.

2. În timpul deplasării, dacă doriți să folosiți frâna din față, este necesar să eliberați mai întâi mânerul de accelerație. Se recomandă, în general, să apăsați mai întâi frâna de picior (spate), apoi să utilizați frâna de mână (față). În caz de frânare de urgență, este indicat să folosiți ambele frâne simultan, deoarece folosirea unei singure frâne poate reduce eficiența opririi.

3. Se recomandă să nu folosiți frânele în mod excesiv, deoarece acest lucru poate duce la supraincălzire și eventuale defecțiuni.

Vehiculul este echipat cu un sistem automat de oprire a alimentării. Astfel, dacă frânați în timp ce accelerația este complet activată, vehiculul se va opri complet. Atenție: dacă eliberați frâna dar accelerația este încă activată, vehiculul va porni din nou la aceeași viteză. În cazul în care pierdeți controlul asupra vehiculului, opriți imediat contactul pentru a asigura siguranța dumneavoastră și a celor din jur.

Pentru remedierea problemei, vă rugăm să contactați un distribuitor sau service autorizat.

4. În condiții de umiditate ridicată sau pe timp de ploaie ori ninsoare, performanța sistemului de frânare poate fi redusă. Pentru siguranța dumneavoastră:

- Acordați atenție maximă frânării, accelerării și virajelor.
- Conduceți cu viteză redusă pentru a evita coliziunile cu vehiculele din față.
- Mențineți vehiculul în poziție verticală.
- Pe suprafețe alunecoase sau netede (de exemplu, podele metalice lustruite sau alte suprafețe lucioase), fiți foarte atenți la riscul de derapaj.

Parcare

1. Când coborâți din vehicul, este recomandat să opriți contactul, pentru a evita eventualele accidente cauzate de rotirea accidentală a accelerației în timpul manevrării manuale a vehiculului.
2. Vă rugăm să nu accelerați și să nu frânați fără motiv, deoarece aceste acțiuni pot reduce durata de viață a bateriei și a motorului.
3. Când vehiculul este parcat, opriți contactul, scoateți cheia și acționați frâna de mână pentru a preveni deplasarea accidentală.
4. Se recomandă să parcați vehiculul într-un spațiu interior.

ÎNTREȚINERE

În ceea ce privește încărcarea

1. La achiziționarea vehiculului, din cauza timpului de transport și a perioadei de depozitare în magazin, este recomandat să efectuați o încărcare completă înainte de prima utilizare.

2. Este obligatoriu să utilizați exclusiv încărcătorul original al mărcii noastre.

Utilizarea altor tipuri de încărcătoare poate deteriora bateria și alte componente ale vehiculului.

Compania noastră nu își asumă responsabilitatea pentru eventualele accidente cauzate de astfel de deteriorări.

3. Încărcarea poate fi efectuată direct prin portul de pe vehicul sau prin scoaterea bateriei și încărcarea ei într-un spațiu interior. Bateriile ating performanța optimă după aproximativ 10–20 de cicluri complete de încărcare.

4. Etape importante de respectat:

i. La prima încărcare, este recomandat să verificați compatibilitatea sursei de curent cu specificațiile bateriei.

ii. Mențineți toate mufele conectate până când bateria este complet încărcată.

iii. Așezați încărcătorul într-o zonă bine ventilată, departe de surse de căldură sau umezeală.

iv. Introduceți mai întâi mufa încărcătorului în vehicul sau baterie, apoi conectați ștecherul încărcătorului în priza de perete (220V/50Hz).

v. În timpul încărcării, indicatorul de pe încărcător va lumina roșu. După aproximativ 3–6 ore (în funcție de nivelul de energie rămas în baterie), lumina va deveni verde, ceea ce indică faptul că bateria este complet încărcată.

După ce lumina devine verde, puteți lăsa încărcarea să continue încă 1–2 ore pentru a vă asigura că bateria este complet plină.

Timpul total de încărcare nu trebuie să depășească 12 ore.

vi. După terminarea încărcării, este recomandat să deconectați mai întâi încărcătorul din priza de perete, apoi să scoateți mufa din vehicul.

Chiar dacă nu încărcați vehiculul, lăsarea încărcătorului conectat în priză poate duce la deteriorarea acestuia.

5. Aspecte de urmărit în timpul încărcării

- i. Există două tipuri de încărcătoare: pentru medii interioare și pentru medii exterioare. Este recomandat să încărcați vehiculul într-un spațiu uscat și bine ventilat. Nu acoperiți încărcătorul și nu așezați obiecte deasupra lui. Încărcătorul trebuie menținut uscat în permanență.
- ii. Încărcătorul conține componente sub înaltă tensiune; de aceea, doar personalul autorizat are voie să îl desfacă sau să îl repare.
- iii. Țineți încărcătorul departe de copii în timpul utilizării.
- iv. Nu este recomandat să folosiți vehiculul atunci când bateria nu este complet încărcată, deoarece acest lucru poate reduce durata de viață a bateriei.
- v. În timpul încărcării sau manipulării bateriilor, nu porniți contactul vehiculului.
- vi. Dacă în timpul încărcării observați supraîncălzire sau un miros neobișnuit, opriți încărcarea imediat și duceți vehiculul la cel mai apropiat distribuitor sau service autorizat pentru verificare.

Întreținere programată și auto-verificare

Verificare:※;Ajustare sau înlocuire:▲

Elemente de verificat	zilnic	la 60 de zile	la 180 de zile
1. Dacă presiunea aerului din anvelope este corespunzătoare și dacă profilul anvelopelor este în stare bună	液	※	※▲
2. Dacă frânele funcționează corect	藏	▲	▲
3. Dacă claxonul este puternic și clar	※		
4. Dacă încărcătorul și cablul de alimentare sunt în stare bună	案		
5. Dacă șuruburile din față și spate sunt bine strânse, inclusiv ghidonul și componentele de direcție		※▲	※▲
6. Dacă frânele sunt în stare bună (verificare suplimentară)		▲	▲
7. Dacă butucul roții este deformat		▲	▲
8. Dacă furca și cadrul din față prezintă deformări		▲	▲

Sfaturi pentru curățare

Vă rugăm să nu utilizați apă sub presiune pentru a curăța vehiculul, deoarece acest lucru poate provoca scurtcircuite sau alte defecțiuni.

Folosiți un detergent neutru și curățați ușor vehiculul cu o lavetă sau mop umed, apoi ștergeți cu o cârpă uscată.

Aplicați ulei lubrifiant pe componentele metalice pentru a preveni apariția ruginii.

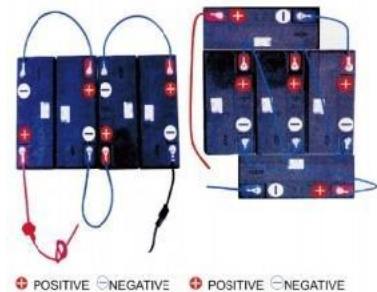
Este recomandat să nu curățați agresiv frânele din față și din spate, butucii sau anvelopele roților.

Simptome ale defecțiunilor minore și soluții

Nr. serie	Simptome ale defecțiunilor	Cauza defecțiunii	Depanare	Notă
1	La pornirea contactului electric, afișajul nu funcționează și vehiculul nu pornește.	Siguranța este arsă (defectă).	Soluție: Înlocuiți siguranța cu una de aceeași specificație.	Înainte de a verifica sau înlocui siguranța, vă rugăm să întrerupeți alimentarea cu energie electrică.
		Cablu de la baterie decuplat	Strângeți cablul bateriei	
2	La pornirea contactului electric, afișajul funcționează, dar vehiculul nu pornește	Tensiunea bateriei este prea scăzută	Încărcați complet bateria	
		Frâna nu a revenit în poziția inițială	Readuceți frâna în poziția inițială	Uneori frâna revine la poziția inițială, însă comutatorul interior (switch-ul) revine cu întârziere.
		Cablu de accelerație decuplat	Vă rugăm să duceți vehiculul la service-ul nostru autorizat pentru reparație	
		Cablu electric decuplat		

3	Autonomia după încărcare completă este insuficientă	Presiunea din anvelope este insuficientă	Umflați complet anvelopele cu aer	
		Încărcare deficitară	Reconectați cablurile	
		Bateria este uzată sau deteriorată	Vă rugăm să trimiteți vehiculul la service-ul nostru pentru verificare și reparație	Încărcătorul funcționează la tensiune înaltă. Persoanele neautorizate nu au voie să îl deschidă.
		Bateria este uzată sau deteriorată	Înlocuiți bateria	

Instrucțiuni pentru instalarea pachetului de baterii



Sfaturi importante pentru asamblarea setului de baterii

1. Bateriile trebuie conectate în serie: borna pozitivă a unei baterii trebuie conectată la borna negativă a celei următoare. O conectare incorectă poate duce la un scurtcircuit.
2. Tensiunea totală se calculează astfel: tensiunea fiecărei baterii $\times$ numărul total de baterii = tensiunea totală.
3. La conectarea bateriilor, este recomandat să folosiți un fier de lipit pentru a asigura o conexiune mai stabilă.
4. Fierul de lipit nu trebuie să fie în contact cu bateria mai mult de 10 secunde, pentru a evita deteriorarea acesteia.
5. Dacă folosiți șuruburi pentru conectarea terminalelor, nu le strângeți excesiv, deoarece acest lucru poate duce la conexiuni slabe sau la deteriorarea terminalelor.
6. Este recomandat să plasați un material izolator între cele două baterii, pentru a preveni contactul direct între ele.

CLAUZĂ DE GARANȚIE

Stimați clienți,

Pentru a vă proteja drepturile legale, a îmbunătăți calitatea produselor noastre și a respecta drepturile civile ale clienților, dorim să includem cele 3 reguli de garanție, prin care ne asumăm responsabilitatea pentru orice defect de fabricație.

De asemenea, dorim să vă oferim cele mai bune servicii posibile.

Vă rugăm să citiți cu atenție și să completați cardul de service post-vânzare.
Vă mulțumim pentru colaborare.

CELE 3 REGULI DE GARANȚIE

1. Clientul trebuie să verifice eventualele deteriorări exterioare înainte de achiziție.

Orice deteriorare exterioară apărută ulterior nu va fi acoperită de cele 3 reguli de garanție.

2. La momentul achiziției, aveți dreptul să solicitați vânzătorului o prezentare completă a produsului. De asemenea, trebuie să primiți un document de achiziție valabil, împreună cu un card de service post-vânzare ștampilat și semnat.

3. Clientul trebuie să utilizeze produsul conform instrucțiunilor din manual. Dacă apar probleme care nu au fost cauzate de client, orice distribuitor sau vânzător autorizat va efectua reparația sau înlocuirea produsului.

PERIOADA DE GARANȚIE ȘI ELEMENTELE CU SERVICII GRATUITE

Art.	Denumirea piesei de schimb	Perioada de garanție	Instrucțiuni pentru întreținerea în caz de defecțiune
1	Motor	1 an	Bobina motorului prezintă lipsuri sau scurtcircuit, arșă
2	Controler	1 an	Defect de funcționare (din cauze non-umane), arsură.
3	Încărcător	1 an	Defect de funcționare (din cauze non-umane)
4	Baterie	1 an	Înlocuire cu baterie nouă în termen de șase luni, cu întreținere inclusă . De la luna a șaptea până la a douăsprezecea, dacă capacitatea bateriei este mai mică de 60% după încărcare completă
5	Cadru	1 an	Defecțiune, pierdere a etanșeității (din cauze non-umane)
6	Accelerație, manetă de frână, ghidon, afișaj, semnalizator, claxon	6 luni	Defect de funcționare (din cauze non-umane)
7	Ghidon, butuc	6 luni	Defecțiune (din cauze non-umane)

8	Piese acoperite (cu protecție / înveliș)	3 luni	Desprindere, decolorare, crăpături
9	Oglindă retrovizoare Tub de protecție Linie de cablu, comutator	Piese de schimb ușor deteriorabile - în afara garanției	
10	Alte piese	Înlocuirea pieselor de schimb din cauza defectelor de calitate se face în termen de 3 luni.	
11	Contact (incuietoare de pornire)	6 luni	Defect de funcționare (din cauze non- umane)
Atenție specială: perioada de garanție este limitată în timp			

NU ESTE ACOPERIT DE CELE 3 REGULI DE GARANȚIE

1	Pe baza perioadelor de garanție menționate mai sus, după expirarea acestora nu mai beneficiați de serviciile incluse în cele 3 reguli de garanție.
2	Defecțiuni cauzate de client prin nerespectarea instrucțiunilor din manual
3	Asamblarea sau modificarea produsului de către client - în acest caz, clientul își asumă întreaga responsabilitate pentru eventualele defecțiuni
4	Defecțiuni cauzate de utilizare incorectă, depozitare necorespunzătoare sau accidente
5	Vehiculul nu este însoțit de cardul de garanție sau dovada achiziției (chitanță/factură)
6	Piese ușor deteriorabile sau consumabile
7	Utilizarea unor piese de schimb care nu sunt conforme cu specificațiile din instrucțiuni
8	Reparații efectuate pe cont propriu fără acordul service-ului autorizat
9	Utilizarea altor piese decât cele originale

NU ESTE ACOPERIT DE CELE 3 REGULI DE GARANȚIE

1. Orice situație care nu intră sub incidența celor 3 reguli de garanție va fi totuși remediată, dar contra cost.

2. Conducătorul trebuie să utilizeze vehiculul în conformitate cu legislația în vigoare.

3. Pentru protejarea mediului, orice baterii care depășesc perioada de garanție vor putea fi înlocuite la prețul de producție, fără alte costuri suplimentare. Totuși, bateriile trebuie returnate distribuitorului, pentru a fi trimise înapoi la fabrică și eliminate corespunzător.

CUM SĂ ELIMINAȚI BATERIILE UZATE

Reciclarea bateriilor uzate se va face în conformitate cu legislația națională privind protecția mediului. Bateriile uzate vor fi colectate de către distribuitorii sau vânzătorii noștri și returnate în țara de origine pentru a fi reciclate în mod corespunzător.