

Think green, be eco...

RDB[®]

RAC DOBROGEA BIKE

VEHICULE ELECTRICE

Pick-up Cargo

Tricicluri

Scutere

Biciclete

Trotinete

Distribuitor: sc RAC 74 IMPEX srl
Tulcea, str. Barajului, nr.36C
0786 332 325
www.rdbeco.ro

Manual de utilizare scuter electric tip Harley



www.rdbeco.ro

Think green, be eco...

RDB®

ROC DOBROGEO BIKE

RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®

RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®
RDB® RDB® RDB®

Think green, be eco...

RDB®

ROC DOBROGEO BIKE

RDB Storm



RDB Star



RDB Paris



RDB Roma



RDB Mini



RDB Sinoe plus



RDB Cargo



RDB Long



RDB L-klass4



RDB X-klass4



RDB XL-klass4



RDB MAX-klass4



RDB SMART



RDB Pixel



Principalele caracteristici sunt:

1. Baterie cu lithium: produsul a trecut testele de siguranță ale standardelor de certificare UL si CE, adică sigur si de încredere. Durata sa de viață este de 3 ori mai mare decât durata de viață a bateriei cu plumb-acid, greutatea sa este 1/3 din cea a bateriei cu plumb-acid. Produsul are tensiune înaltă, gradabilitate puternică si rapidă acceleratie-energie mare; este, de asemenea, recunoscută ca o energie verde, care nu va aduce niciun fel de poluare pe parcursul întregului proces de productie si utilizare.
2. Compartiment baterie: În centru, sub pedală sau sub sa, care are forță echilibrată, mică si usoară.
3. Motor: Se aplica cu materialul optim de otel magnetic, tabla de otel silicon de inalta calitate, bobinaj mai gros, rulment de precizie, ax motor gros si mare, cu o durabilitate ridicată.
4. Anvelopă: proiectarea si asamblarea virtuală 3D, teavă de îndoire complet automată cu control numerica tehnologia avansată si sudarea automată a robotului sunt coerente. Si cu pedala supradimensionata cunaturi de lustruire si anti-derapare, te poti simti în siguranță si liber în cazul în care stai sau stai în picioare si te bucuri transport comod de marfă;
5. Cadru: proiectarea si asamblarea virtuală 3D, conducta de îndoire cu control numeric complet automat cu tehnologie avansată si sudarea automată a robotului sunt coerente. si, cu pedala supradimensionată cu naturi de lustruire si antiderapare, te poti simti în siguranță si liber în caz de asezare sau în picioare si te poti bucura de transportul comod al încărcăturii;
6. Frână cu disc: Frâna cu disc cu ulei mic si rafinat, corpul pompei cu tehnologie de forjare din aliaj de aluminiu si tehnologia avansată de procesare CNC, fac ca întregul vehicul să fie proprie frână flexibilă si actiune liberă.
7. Ghidon: Designul rationalizat de inginerie de agrement al corpului uman, cu naturi dure si ferme, vă face să aveti un control liber si usor.
8. Mâner rulant: Cu injectia de cauciuc moale de turnare, vă face mâinile să se simtă confortabil
9. Perna scaunului: Cu placa de scaun nou-noută din plastic, spumă elastică mare, piele anti-alunecare avansată, aspect elaborat, fabricatie perfectă si corectă Înăltimea scaunului, vă face să vă simtiti confortabil chiar si după mult timp asezat si călărit.
10. Încărcător inteligent: Cu designul portabil complet automat, nu este necesară nici o monitorizare în timpul încărcării. Poate fi încărcat pentru utilizarea cu sursă de alimentare de 220 V AC.



Capitolul I
Introducere în produs
Bicicleta electrică este adaptată cu un design cu tehnologie 3D, care se caracterizează prin modelare plăcută, aspect la modă si casual, stil unic, structură cu adevărat simplă, dar extraordinară!

Este important ca periodic sa se faca o inspectie vizuala de catre cel ce foloseste vehiculul electric la toate suruburile si piulitele ce asigura o buna functionalitate a vehiculului electric, la sistemele de franare, la gradul de umflare a anvelopelor, la sistemul de lumini, inainte de a se urca si a porni la drum. Acolo unde exista un sistem de tractiune anghrenat pe lant cu pinion verificati periodic si curatati cu un spray W40 special pentru aceste sisteme.

PENTRU PERSOANELE JURIDICE ESTE OBLIGATORIU CA DUPA 6 (SASE) LUNI DE LA DATA ACHIZITIEI VEHICULULUI SA SOLICITE REVENIREA IN SERVICE PENTRU MENTENANTA SI INLOCUIREA CONTRA COST A ACUMULATORILOR

TERMENI DE GARANTIE

Aceasta garantie se aplica numai proprietarului original. Cumparatorul are obligatia utilizarii produsului conform instructiunilor prezentate in manualul de utilizare . **PRODUSUL TREBUIE UTILIZAT DOAR DUPA CITIREA SI INTELEGEREA INSTRUCTIUNILOR DIN MANUALUL DE UTILIZARE.**

Cumparatorul are obligatia de a pastra certificatul de garantie, acesta fiind singurul document care atesta dreptul la garantie si va fi prezentat impreuna cu documentul fiscal de plata in cazul aparitiei unei defectiuni. Pentru toate solicitarile de garantie sunt necesare dovada achizitionari. Aceasta garantie nu acopera costurile de transport. Daca credeti ca vehiculul dumneavoastra are nevoie de service sau daca aveti probleme cu el, va sugeram sa luati legatura cu service-ul pentru asistenta. Aceasta garantie nu acopera defectele aparute din nerespectarea instructiunilor din Manualul de instructiuni, accidentele, abuzul, neglijarea, utilizarea comerciala, modificarea sau asamblarea necorespunzatoare. Aceasta nu acopera partiale normale de uzura (anvelope, camere, placute de frana, componente PVC, manete acceleratie si frana, etc.)

Pentru reparatii in perioada de garantie, va rugam sa contactati service-ul autorizat RAC74 la adresa :

Tulcea, strada Barajului nr.36C

CONTACT SERVICE: 0786 332 325 / 0240 525 025

Interventiile service in garantie vor fi solutionate in MAXIM 14 ZILE LUCRATOARE de la data receptie produsului.

Garantul isi rezerva dreptul de a percepe costuri eligibile pentru service si transport pentru situatiile in care garantia nu acopera echipamentele ce trebuie reparate sau inlocuite.

Prezenta garantie priveste conformitatea produsului, la vanzarii, cu toate caracteristicile tehnice si calitative stipulante de vanzator. Produsul va fi folosit doar in scopurile normale de utilizare. Prezenta garantiei este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

SE PIERDE GARANTIA SI TOATE DREPTURILE REZULTATE DIN ACEASTA IN URMATOARELE CONDITII:

Produsul nu a fost comercializat de sc RAC74 IMPEX srl sau de catre alt dealer agreat de acesta.

Lipsa prezentarii documentelor de achizitie (factura, bon fiscal) si a certificatului de garantie complet integral. Necompletarea sau completarea partial sau nelizibila a documentelor.

Consumatorul a furnizat date eronate sau incomplete pentru identificarea componentelor de schimb sau celor de origine.

Componentele de schimb sau cele de origine au fost montate de catre o persoana neautorizata.

Vehiculul electric a fost accidentata sau a suferit avarii datorate factorilor externi, atmosferici sau de alta natura

Vehiculul electric a fost folosit in alte scopuri decat cele prevazute de producator .

Defectiunile se datoreaza mizeriei, impuritatilor, a corpurilor straine a unei intretineri neadecvate, etc.

Instalari neautorizate de echipamente \ accesorii altele de cat cel din echiparea din fabrica.

Serii\coduri\marcage etc. de identificare ale produsului sau ale componentelor se schimb tersel\indescifrabile, marcari sau stantari artisanale, facute de diverse scopuri.

Exploatarea necorespunzatoare a vehiculului (depasirea regimului, termica mesei maxime autorizate)sau a interventiilor neautorizate.

Componentele de schimb sau cele de origine reprezinta urme de lovituri, socuri mecanice, termice sau de orice alta natura, rupturi, fisuri etc.

Demontarea in parti componente sau subansamble a produselor sau a produselor reconditionate precum deteriorarea sigiliilor acolo unde este cazul .

Schimbarea starii originale a produsului prin influente naturale (rugina, condens) datorate conditiilor improprie de depozitare / utilizate.

Defectiunile produsului sunt cauzate de vandalism sau alte asemenea cauze.

Durata garantiei a expirat.

Prezenta garantie nu acopera consumabilele, incarcatorul, elementele din plastic, becuri, elementele din cauciuc, anvelope, precum si orice alte defecte ce provin din impact

TERMENI DE GARANTIE

Dezagregarea, uzura, utilizarea sau stocarea necorespunzatoare.

Garantia nu se acorda pentru produsele utilizate sau alte astfel de scopuri comerciale. garantia este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

Defectiunea bateriei din cauza încărcării întârziate a bateriei incomplet descărcate nu va fi acoperite de garantie. Bateria nu poate fi aruncată la întâmplare.

III. Verificare, curățare si întreținere:

(I) Control regulat sau zilnic

1. Asigurați-vă că verificați bicicleta electrică într-o poziție sigură.
2. Verificați dacă poziția anormală din ziua precedentă va afecta funcționarea.
3. Efectul de frână al frânei: Verificați dacă mânerul de frână poate fi acționat moderat, dacă decalajul este corect și dacă poate fi frânat în mod normal.
4. Verificați dacă anvelopa are crăpături, deteriorare, uzură anormală sau este încorporată cu metal, piatră, sticlă și alte obiecte ascuțite. Verificați adâncimea canelurii anvelopei. Anvelopa va fi înlocuită atunci când denivelarea de pe anvelopa a fost uzată cu 2/3. În funcție de contactul anvelopei cu solul, verificați presiunea anvelopei. Valoarea normală a presiunii atât a anvelopei față, cât și a celor din spate este de 1,5 kg/cm².
5. Verificați dacă tensiunea de alimentare indică încărcare completă (verificați-o conform art.3 al punctului II din capitolul 4).
6. Verificarea sistemului de direcție: Verificați ghidonul rulant superior, inferior, față, spate, stânga și dreapta și față furcă pentru elasticitate moderată și direcție flexibilă; verificați dacă are un zgomot și verificați dacă sistemul de direcție are slăbiciune, sunet de ciocănit și alte probleme. Dacă aceste probleme există, vă rugăm să contactați dealerul pentru a vă oferi cel mai perfect serviciu post-vânzare.
7. Verificați dacă axa față și spate sunt slăbite.

IV. Defectiuni comune si metodă de depanare

Fenomenul defectiunii . Motivul defectiunii. Metoda de depanare

1. Reglarea vitezei esuează sau maximă viteză este redusă. Tensiunea bateriei este prea scăzută; . Mânerul de rulare pentru reglarea vitezei este deteriorat; . Arcul de reglare a vitezei / mânerul de rulare este blocat sau esuează.

Soluții: Încărcați complet bateria; . Găsiți un dealer și solicitați un înlocuitor; .

2. Motorul nu funcționează la accelerare. Linia de conectare a bateriei este slăbită; . Mânerul de rulare pentru reglarea vitezei este deteriorat; . Plug-in-ul liniei de ieșire a motorului componenta este slăbită sau deteriorată; .

Soluții: Reparați-l și reconectați-l; . Găsiți un dealer și solicitați un înlocuitor; . Găsiți o stație specială de întreținere și cereți reparație;

3. Autonomie insuficientă după o singură încărcare? . Presiunea în anvelope este insuficientă; .

Încărcarea este insuficientă sau încărcătorul are defectiune; . Bateria este îmbătrânită sau deteriorată; . Există o serie de urcare operațiuni, vânt puternic contrar, pornire frecventă a frânelor și sarcină mare; . Presurizați suficient anvelopa; . Încărcați-l complet sau înlocuiți încărcătorul; . Înlocuiți bateria; . Va deveni normal după schimbare condițiilor de calatorie

Fenomenul defectiunii

Motivul defectiunii: Metoda de depanare

Încărcătorul nu mai încarcă? . Priza încărcătorului este slăbită sau conexiune între mufă și priza este slăbită; . Siguranța cutiei bateriei este arsă; . Cablajul bateriei este slăbit; . Fixați priza sau priza componenta; . Înlocuiți siguranța cutiei bateriei; . Prindeți corespunzător linia de legătură;

Altă greșală. Când motorul, bateria, controlerul, încărcătorul etc. au avarii interne; Vă rugăm să găsiți un dealer sau o stație de întreținere și cereți reparații.

[Nu este permisă deschiderea părților de deasupra fără permisiune importatorului sau dealerului în caz contrar, nu va fi acoperit prin garanția noastră.

Capitolul III

Principalii parametri tehnici.

1. Dimensiuni totale:

model: CC10	185 x 88 x 114cm motor: 1500w	marime roți: 8inch acumulator: 60V - 20aH	greutate: 70kg
model: CC15	185 x 88 x 114cm motor: 2000w	marime roți: 10inch acumulator: 60V - 20aH	greutate: 70kg
model: CC20	210 x 86 x 102cm motor: 3000w	marime roți: fata 130/60-13 spate 215/40-12 acumulator: 60V - 20aH	greutate: 70kg
model: CC25	200 x 43 x 160cm motor: 2000w	marime roți: 215/40-12inch acumulator: 60V - 20aH	greutate: 85kg
model: CC09	213 x 102,5 x 117,5cm motor: 2000w	marime roți: 10inch acumulator: 60V - 20aH	greutate: 82kg

2. Capacitate maximă de încărcare: 75Kg - 200kg

3. Viteză maximă proiectată: < 25Km/h

4. Autonomie: 40~60Km

5. Cuplu maxim: 95n/m

6. Încalabilitatea maximă: < 20°

7. Performanța frânării (viteză de 20 km/h): Stare uscată: <1m; stare umedă: <3m.

Principalii parametri tehnici ai calculatorului

1. Valoarea de protecție limită curent: <25±1A

2. Valoarea protecției la subtensiune: 52±0,5V

Principalii parametri tehnici ai încărcătorului

1. Tensiune de intrare (AC): AC140~240V 50/60Hz

2. Tensiune de ieșire (DC): 71,4±0,4V

3. Timp de încărcare (în funcție de gradul de descarcare a acumulatorului): 6~8h

Notă: Parametrii de mai sus vor fi modificați fără o notificare ulterioară.

Pentru detalii despre vehicul și modele, vezi parametrul tehnic al companiei.

Capitolul IV Metode de operare si precautii.

Precautii pentru conducerea în siguranță

1. Vă rugăm să respectați regulile de circulație și să asigurați o conducere în siguranță.

Se recomandă controlul vitezei în intervalul de siguranță (rețineți că viteza de siguranță trebuie controlată în interval de 20 km/h).

2. Înainte de a conduce, familiarizați-vă cu conținutul Specificației, apoi găsiți un câmp gol pentru exercițiu. Asigurați-vă că ați învățat pe deplin noțiunile esențiale de conducere și sunteți familiarizat cu structura și performanța bicicletei electrice, acesta este fundamentul conducerii în siguranță.

3. Nu împrumutați bicicleta electrică persoanei care nu este familiarizată cu ea. Conducerea cu o singură mână sau eliberarea ghidonului sau conducerea în stare de ebrietate este foarte periculoasă.

4. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită siguranței în cazul conducerii în zile ploioase și cu zăpadă: ploios și ninsoare, zilele vor aduce pericol din cauza solului umed! Prin urmare, este necesar să se evite conducerea cu viteză mare și fiiți precauți în timpul întoarcerii. Vă rugăm să nu uitați să frânați bicicleta electrică în avans pe timp de ploaie și zile cu zăpadă pentru a preveni accidentele!

După ce plăcuta de frână este folosită la fiecare sase luni, sau uzura acesteia este mai mare de 1 mm sau plăcuta de frână surubul de reglare de pe mânerul frânei nu poate fi reglat, acesta trebuie înlocuit. La înlocuirea frânei plăcută, apăsati o plăcută de frână cu o surubelnită curată pentru a goli spatiul pentru a lua o altă bucată. După înlocuirea noii plăcute de frână, surubul de reglare a plăcutei de frână de pe mânerul de frână trebuie să fie revenit la pozitia corectă (pozitia în care aveți o senzație confortabilă a mâinii).

Perioada de rodare: Rodajul suprafetei de frână cu disc are nevoie de un anumit timp; după completarea rodaj, forța de frânare va crește în mod evident. În prima săptămână, noua frână este în perioada de rodare, nu este permisă acționarea forțată a frânei; în caz contrar, plăcuta de frână și frâna va fi deteriorat ireversibil. Metoda corectă de funcționare este să cuplați ușor frâna pentru normal conduceți și păstrați o frecare corespunzătoare între plăcuta de frână și discul de frână. Schimbarea uleiului: Frâna cu disc este aplicată cu ulei mineral. Când simți oboseala mânerului de frână, ulei se va schimba (de obicei 2~3 ani) prin aspirare cu conducta de aspirare a injectorului.

Precautii:

Nu aplicați ulei lubrifiant pe discul de frână, plăcuta de frână și locurile din apropierea etrierelor. Nu atinge discul de frână și suprafața plăcutelor de frână direct manual; în caz contrar, performanța frânării va fi redus semnificativ. Noua frână nu trebuie stropită cu apă pentru a evita poluarea plăcutei de frână cu o cantitate mică de ulei lubrifiant în golul de montaj.

Frâna disc cu presiune a uleiului are o forță de frânare puternică, așa că aveți nevoie de mai multe exercitii într-un loc sigur, astfel încât să se adapteze la diferența sa cu frâna comună.

Evitați aplicarea forțată a frânei, ceea ce va provoca așnire din cauza roții necontrolate din cauza blocării.

7. Metoda de operare și precauții pentru încărcător:

(1) Metoda de operare: În timpul încărcării, introduceți mai întâi stecherul cutiei bateriei, apoi introduce și electricitatea comercială Priza AC220V. După încărcare, scoateți mai întâi stecherul comercial de electricitate AC220V și apoi scoateți stecherul cutiei bateriei; În timpul încărcării normale, indicatorul luminos al încărcătorului va fi roșu; după încărcarea completă, încărcătorul ampa indicatoare va indica verde;

Dacă temperatura de încărcare este prea mare, lampa roșie va clipi și încărcătorul va fi în stare de protecție a temperaturii. Vă rugăm să mutați încărcătorul într-un loc răcoros și ventilat. Când temperatura internă a încărcătorului ajunge la 60°C, recuperati încărcarea normală.

Dacă nu este conectată nici o baterie în timpul utilizării, iesirea încărcătorului este o tensiune de impuls mai mică de 42V. În timpul testului, aplicați o sarcină de rezistență de 1K(Ω) între bornele de ieșire pozitive și negative tensiunea reală de încărcare a încărcătorului poate fi testată.

Precautii:

Încărcătorul poate fi utilizat numai în interior. Nici o încărcare nu poate fi efectuată în spațiul închis sau sub soarele arzător si temperaturi ridicate mediu inconjurator. Încărcătorul nu poate fi plasat în cutia scaunului sau în portbagaj pentru încărcare. Nu este permisă conectarea încărcătorului fără sarcină la sursa de curent alternativ pentru o lungă perioadă de timp sub stare de neîncărcare. Dacă lampa indicatoare este anormală și devine mirositoare sau carcasa încărcătorului este supraîncălzită în timpul încărcării, încărcarea trebuie oprită imediat și încărcătorul trebuie reparat sau înlocuit.

Nu este permisă îndepărtarea sau înlocuirea dispozitivului din încărcător fără permisiune. Nu este permisă încărcarea bateriei nereîncărcabile.

Nu poate fi folosit într-un mediu cu gaz combustibil, care poate provoca explozie sau incendiu.

Nu așezați încărcătorul lângă apă sau umed, ceea ce poate provoca incendiu sau soc electric.

Când încărcătorul este deteriorat și părțile interne sunt expuse din cauza coliziunii, vă rugăm să nu-l atingeți manual, deoarece poate provoca un soc electric.

8. Metoda de operare și precauții pentru baterie

Încărcare: Asigurați-vă că utilizați încărcătorul nostru special echipat pentru încărcare. Încărcătorul neregulat sau necalificat poate scurta și durata de viață a bateriei sau faceți esuarea acesteia!

Bateria complet descărcată (după oprirea bicicletei electrice) poate fi încărcată cu mai mult de 95% în 5 ore și poate fi încărcat 100% în 8 ore. În timpul încărcării, nu este permis să contactați bornele pozitive și negative direct cu metalul.

În timpul livrării produsului, bateriile sunt preîncărcate aproximativ 80%. Noua bicicletă electrică va fi reîncărcată pentru 3 ~ 10 ore înainte de utilizare.

Dacă bicicleta electrică nu este folosită mai mult de 1 lună, capacitatea de încărcare a bateriei va fi redusă cu aproximativ 5%. Se recomandă încărcarea acestuia înainte de utilizare.

Vă rugăm să-l încărcati în timp util pentru a asigura kilometrajul de conducere. Încărcătorul va deveni fierbinte în timpul încărcării, ceea ce este normal dacă temperatura nu este mai mare decât 60°C. Vă rugăm să puneți încărcătorul și bicicleta electrică într-un loc stabil și uscat, fără substanțe inflamabile articole explozive care nu pot fi atinse de copii în timpul încărcării.

Bateria va fi încărcată în 24 de ore după descărcarea completă, iar timpul de încărcare nu va fi mai scurt de 3h. Portul de încărcare nu trebuie scurt circuitat.

Descărcare (utilizare)

Bateria poate fi folosită numai pentru acest tip de bicicletă electrică, care nu trebuie utilizată în alte scopuri; în caz contrar, nu va fi acoperit de garanție.

În caz de scurtcircuit, sistemul de gestionare a bateriei va fi protejat automat aliat și piesa de siguranță compusă din linii electrice înfășurate în serie va fi fuzionată pentru o dublă protecție a bateriei dumneavoastră. Bateria poate funcționa normal în aproximativ 2 minute după eliberarea scurt circuitului și piesa siguranței ei înlocuire. Deteriorarea sau configurația nerezonabilă a controlerului, motorului, claxonului și echipamentului de iluminat al bicicletei electrice va aduce o descărcare mare de curent a bateriei. În acest caz, bateria va fi de protecție opriti ieșirea, dar va fi recuperată în 10 secunde și nu va afecta mersul. Intervalul de temperatură de funcționare a bateriei: -10°C~55°C, care este același cu cel al altor baterii. Cu reducerea temperaturii, consumul de energie al bateriei va fi, de asemenea, redus, ceea ce este normal. Portul de descărcare nu poate fi scurtcircuitat.

Depozitare: În cazul unei stocări îndelungate (mai mult de 1 lună), se recomandă încărcarea bateriei până la 60%~80%. Bateria va fi reîncărcată la fiecare trei luni în timpul perioadei de depozitare, ceea ce va trebui de asemenea, să fie reîncărcat înainte de utilizare. Bateria trebuie plasată într-un mediu rece și uscat. Electrozii pozitivi și negativi ai obiectului conducător nu pot fi conectați direct în timpul depozitării. Bateria nu trebuie utilizată lângă sursa de incendiu. Nu este permisă dezasamblarea bateriei. Nu este permisă montarea ulterioară a bateriei.

Avertisment: Dacă descoperiți că bateria se deformează sau se încinge, nu va mai fi folosită. Este, de asemenea, necesar să ceri ajutor companiei sau departamentului de întreținere. În caz de incendiu, nu este permisă stingerea directă a focului asupra bateriei cu apă. Este recomandat pentru a selecta acoperirea cu nisip, stingător cu spumă, țesătură groasă saturată cu apă și altă metodă de stingere a incendiilor pentru prelucrarea cu solvenți organici.